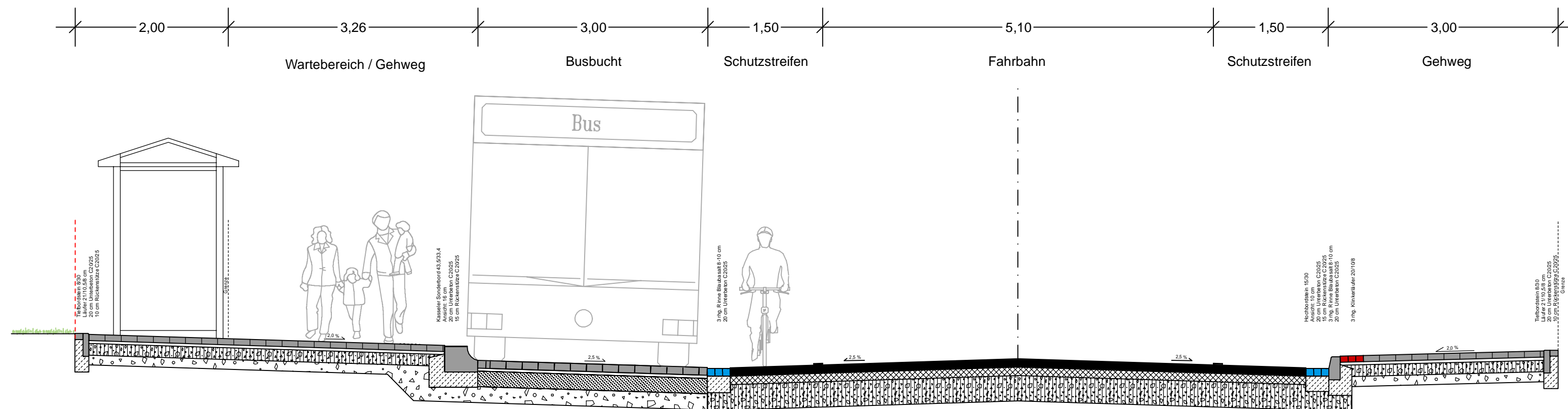


# Ausbauquerschnitt AQ 1



## Busbucht

Oberbaukonstruktion nach RStO 12 Tafel 3 Bk1,8 Zeile 7  
 10 cm Pflasterdecke, 21/10,5/10 cm  
 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm  
 20 cm Dränbetontragschicht  
 21 cm Frostschuttschicht 0/45 mm, E<sub>v2</sub> = 120 MPa  
 55 cm Gesamtaufbau



## Fahrbahn

Oberbaukonstruktion nach RStO 12 Tafel 1 Bk3,2 Zeile 5  
 10 cm Asphaltbeton AC 11 D S 25/55-55  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S 50/70  
 35 cm Schottertragschicht, E<sub>v2</sub> = 150 MPa  
 55 cm Gesamtaufbau

## Gehweg

Oberbaukonstruktion nach RStO 12 Tafel 6 Pflasterdecke Zeile 1  
 8 cm Pflasterdecke 21/10,5 cm, grau, ohne Fase  
 4 cm Brechsand-/Splittgemisch 2/5 mm  
 15 cm Schotter- oder Kiestragschicht, E<sub>v2</sub> 100 MPa  
 15 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material E<sub>v2</sub> 45 MPa  
 40 cm Gesamtaufbau

Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet

Projekt	AUSBAU HINDENBURGSTRASSE BREMER ECK BIS RUDOLFSTRASSE				
Auftraggeber	STADT DIEPHOLZ Rathausmarkt 1, 49356 Diepholz, Telefon 05441/909-0				
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Ostertorstraße 38/39 28195 Bremen +49 421 335 02 0 info@bpr-bremen.de				
Leistungsphase	AUSFÜHRUNGSPLANUNG				
Planbezeichnung	Ausbauquerschnitt AQ 1 Hindenburgstraße				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
2466	1:50	24.08.2018	TL/TL	JW	AQ.01

**VORABZUG**