



SV/FD3/075/2018

Sitzungsvorlage

öffentlich

Projektbeschluss: Soziale Stadt - Ausbau Moorstraße zwischen Lüderstraße und Willenberg

Federführend: FD 3 Bauen	Datum: Verfasser:	14.11.2018 Fischer, Katharina
Produkt: 53810 Abwasserbeseitigung - SW 53811 Abwasserbeseitigung - NSW 54100 Gemeindestraßen 54500 Straßenbeleuchtung 54600 Parkeinrichtungen		
Datum	Gremium	
05.12.2018	Ausschuss für Stadtentwicklung, Planung und Umwelt	
17.12.2018	Verwaltungsausschuss	
20.12.2018	Rat	

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Diepholz spricht sich für die Weiterverfolgung der

- Planungsvariante 1 (Verkehrsberuhigte Mischfläche mit Parkinseln)
- Planungsvariante 2 (Verkehrsberuhigte Wohnstraße mit Aufenthaltsfläche vor Stadtteilhaus)

aus.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Planung fortzusetzen. Mittel für die nicht förderfähigen Kosten werden im Haushalt 2019/2020 zur Verfügung gestellt.

Sachverhalt:

Die gepflasterte Fahrbahndecke und der Gehweg sind an einigen Stellen abgesackt. Es fehlen Bordsteinabsenkungen. Das Kanalnetz ist abgängig. Der Regen- und der Schmutzwasserkanal haben Querrisse und Wurzeleinwüchse auf mehreren Teilstrecken. An einigen Stellen sind die Verbindungen verschoben. Das Kanalnetz kann mit Unterhaltungsmaßnahmen nicht mehr dauerhaft funktionsgerecht betrieben werden. Neben der gestalterischen Aufwertung und der Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Quartiersbereich soll durch den Ausbau der Moorstraße die Sicherheit für den Fuß- und Radverkehr erhöht werden. Die Verkehrsführung soll automatisch zu einer „Geschwindigkeitsreduzierung zwingen“, der KFZ-Verkehr soll verlangsamt werden. Die Parkplätze sollen neu geordnet werden, um das Anfahren aus beiden Fahrtrichtungen zu ermöglichen. Für die Verkehrsraumgestaltung wurden zwei Varianten erarbeitet – zum einen die klassische Kreuzungssituation, zum anderen kreisförmige Aufmerksamkeitsfelder.

Mit der Ausbaumaßnahme wird das Teilstück der Moorstraße zwischen Lüderstraße und Willenberg grundlegend saniert. Große Teile der Kosten werden aus Mitteln „Soziale Stadt“ gefördert.

Es wurden 2 Planungsvarianten ausgearbeitet:

Variante 1 Verkehrsberuhigte Mischfläche mit Parkinsel	Variante 2 Verkehrsberuhigte Wohnstraße mit Aufenthaltsfläche vor Stadtteilhaus
38 Stellplätze	36 Stellplätze
Gehwegbreite 1,70-2,50m	Gehwegbreite 1,70-2,80m
Kein Gehweg zwischen Lilienthalstraße und Mölderstraße	Gehweg wechselseitig durchgehend
Verkehrsberuhigende und gestalterische Pflasterungen als Streifen	Verkehrsberuhigende und gestalterische Pflasterungen als Kreisflächen und Streifen
Ca. 23 Baumpflanzungen/kleine und große Grünflächen	Ca. 18 Baumpflanzungen/kleine und mittlere Grünflächen
	Spiel- und Aufenthaltsbereich vor dem Stadtteilhaus
	Anfahrbarkeit Hausnummer 6 und 7 eingeschränkt infolge Spielbereich

Förderung:

Das Projekt befindet sich im Sanierungsgebiet „Soziale Stadt“. Dort erfolgt eine 2/3 Förderung, die sich für beide Planungsvarianten wie folgt zusammensetzt:

Ausbau Moorstraße zwischen Lüderstraße und Willenberg	Kosten-schätzung	Förder-fähig	entspricht	davon 2/3
Verkehrsflächen	750.000 €	100 %	750.000 €	500.000 €
NSW-Kanal	120.000 €	50 %	60.000 €	40.000 €
SW-Kanal	135.000 €	0 %	-	-
Insgesamt	1.005.000 €		Förderfähige Kosten	540.000 €

Der Sanierungsbeirat hat sich in seiner Sitzung am 13.11.2018 für die Planungsvariante 2 ausgesprochen. Folgende Anregungen wurden zur Erhöhung der Verkehrssicherheit gegeben:

- Anhebung/Erhöhung der Aufmerksamkeitsstreifen
- Anhebung/Erhöhung der Aufmerksamkeitsflächen im Kreuzungsbereich.

Finanzierung:

Es stehen ausreichend Finanzierungsmittel bereit. Die Stadt Diepholz hat zur Gegenfinanzierung 465.000 € einzubringen. Diese sind im Investitionsplan 2019/2020 bereitgestellt. Die Folgekosten belaufen sich auf 19.500 €/Jahr.

Straßenausbaubeiträge können nicht erhoben werden, da die Maßnahmen vollständig im Sanierungsgebiet durchgeführt werden. Nach Abschluss des Sanierungsprojektes „Soziale Stadt“ werden Ausgleichsbeiträge erhoben. Die Höhe der Ausgleichsbeiträge kann erst nach Abschluss des Sanierungsprojektes „Soziale Stadt“ ermittelt werden.

Anlagen:

- Anlage 1 Planzeichnung Variante 1
- Anlage 2 Planzeichnung Variante 2

gez. Marré
Bürgermeister