

Messstelle nach § 29b BImSchG

T&H Ingenieure GmbH • Bremerhavener Heerstraße 10 • 28717 Bremen

Stadt Diepholz
Hochbau und Stadtplanung
Stefanie Becker
Rathausmarkt 1
49356 Diepholz

Unser Dokument Nr.	Unser Projekt Nr.	Bearbeiter	Telefon	Datum
17-236-GMT-03	17-236	Tetens	0421 7940 060-42	11.12.2018

Schalltechnische Untersuchung für die Aufstellung des BP-Nr. 85 „Zukunftswerkstatt“ der Stadt Diepholz

1. ergänzende Stellungnahme zum Gutachten Nr. 17-236-GMT-02

Sehr geehrte Frau Becker,

mit Ihrer E-Mail vom 26.12.2018 baten Sie uns ergänzende Berechnungen zur Verkehrslärmfernwirkung durchzuführen. Im Detail sollte geprüft werden, wie sich jeweils für die Nachtzeit

1. eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf der B51 von derzeit 100 km/h auf 70 km/h und
2. eine Lärmschutzwand entlang der östlichen Straßenseite der B51

in Bezug auf den in unserem Gutachten Nr. 17-236-GMT-02 dargestellten Immissionsort IO 04 (Von-Braun-Str. 9D) auswirkt.

Hierzu haben wir zur Verifizierung der Geschwindigkeitsreduzierung in unserem Berechnungsmodell den Abschnitt der B51 zwischen Moorstraße und Maschstraße auf 70 km/h reduziert. Weiterhin haben wir zur Prüfung der Auswirkungen einer Lärmschutzwand an der östlichen Straßenseite der B 51 für den Abschnitt der B51 zwischen Moorstraße und Maschstraße eine 2,5 m hohe Lärmschutzwand ins Prognosemodell eingestellt.

Die Ergebnisse stellen sich wie folgt dar:

- zu 1. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung lässt sich der nächtliche Beurteilungspegel am IO 04 im Prognose-Planfall von 60,7 dB(A) auf 59,4 dB(A) senken. Die Reduzierung beträgt somit 1,3 dB.
- zu 2. Durch die Lärmschutzwand lässt sich der nächtliche Beurteilungspegel am IO 04 im Prognose-Planfall von 60,7 dB(A) auf 48,6 dB(A) senken. Die Reduzierung beträgt somit 12,1 dB.

Die Berechnungen beziehen sich auf eine Immissionsorthöhe von 5 m (entspricht dem 1. OG eines Wohnhauses).

T&H Ingenieure GmbH
Bremerhavener Heerstraße 10
28717 Bremen
Fon +49(0)421.7940 0600
Fax +49(0)421.7940 0601

Geschäftsführer:
Markus Tetens, Jürgen Hünerberg
Mail info@th-ingenieure.de
Web www.th-ingenieure.de

HRB 26972
Amtsgericht Bremen
Steuer-Nr. 71 594 05561
USt-IdNr. DE276244946

Bankverbindung:
Weser-Elbe Sparkasse
IBAN DE3329 2500 0000 0328 1060
BIC BRLADE21BRS

Die Straßenbauverwaltung fordert erfahrungsgemäß für die Beurteilung etwaiger Schallschutzmaßnahmen die Beurteilung in Bezug auf den ist-Zustand. Die Verkehrszahlen für den Nullfall 2018 liegen uns für den relevanten Straßenabschnitt der B51 ebenfalls vor. Die Daten haben wir ins Prognose-Modell eingestellt und ebenfalls Berechnungen dafür durchgeführt.

Die Ergebnisse stellen sich wie folgt dar:

- zu 1. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung lässt sich der nächtliche Beurteilungspegel am IO 04 im Nullfall 2018 von 60,2 dB(A) auf 59,0 dB(A) senken. Die Reduzierung beträgt somit 1,2 dB.
- zu 2. Durch die Lärmschutzwand lässt sich der nächtliche Beurteilungspegel am IO 04 im Nullfall 2018 von 60,2 dB(A) auf 47,8 dB(A) senken. Die Reduzierung beträgt somit 12,4 dB.

Wenn Sie zu unseren Ausführungen noch Fragen haben oder weitere Unterstützung benötigen, sprechen Sie uns gerne an.

Mit freundlichen Grüßen



Dipl.-Ing. (FH) Markus Tetens