



Konzepterstellung

Verbindung Sommerweg an der Hunte (Brücke Steinfelder Straße / Mollerstraße)

Ausschuss für Ordnung, Marktwesen, Straßen und Verkehr

22.04.2021

Sachverhalt

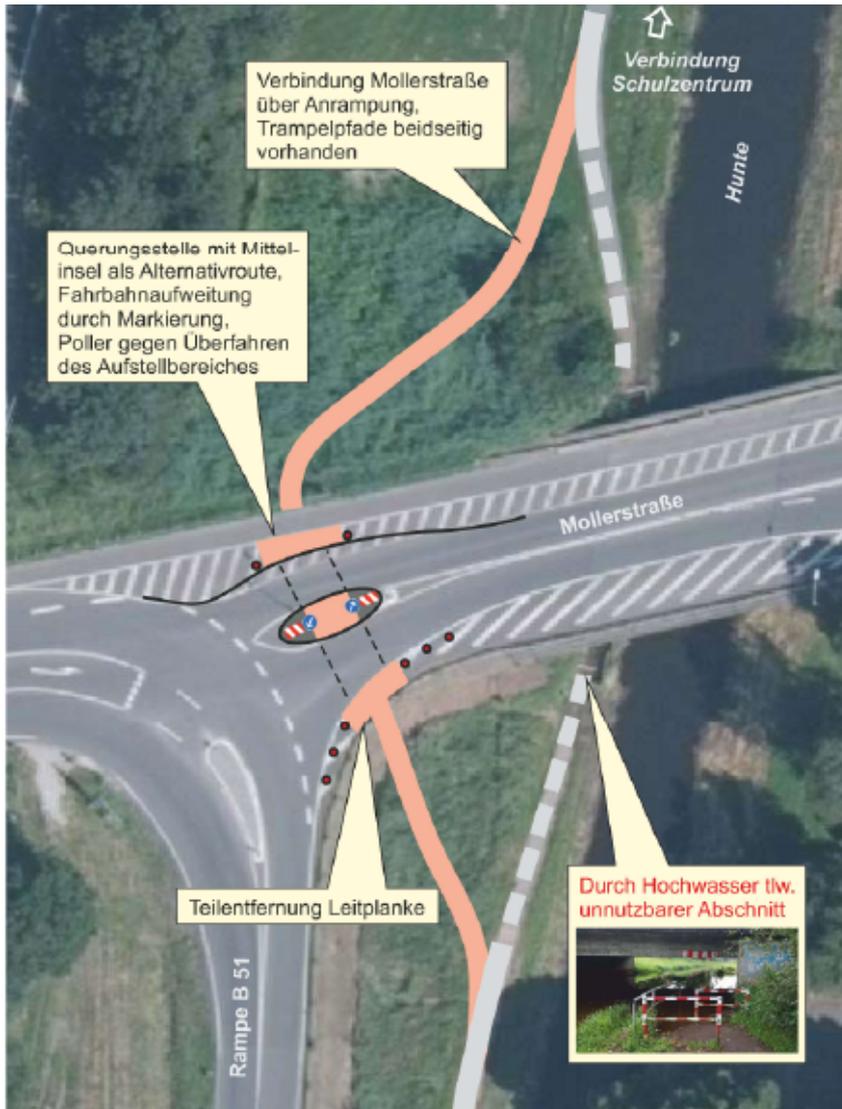
Luftbild



Quelle: Google Maps (Stand: 27.01.2021)

- Querung als eine zentrale Verbindung zum Schulzentrum
- durch Hochwasser entsteht ein teilweise nicht nutzbarer Abschnitt unter der Brücke
- Rad- und Fußverkehr für Schüler und Passanten ist im Zeitpunkt des Hochwassers nicht möglich

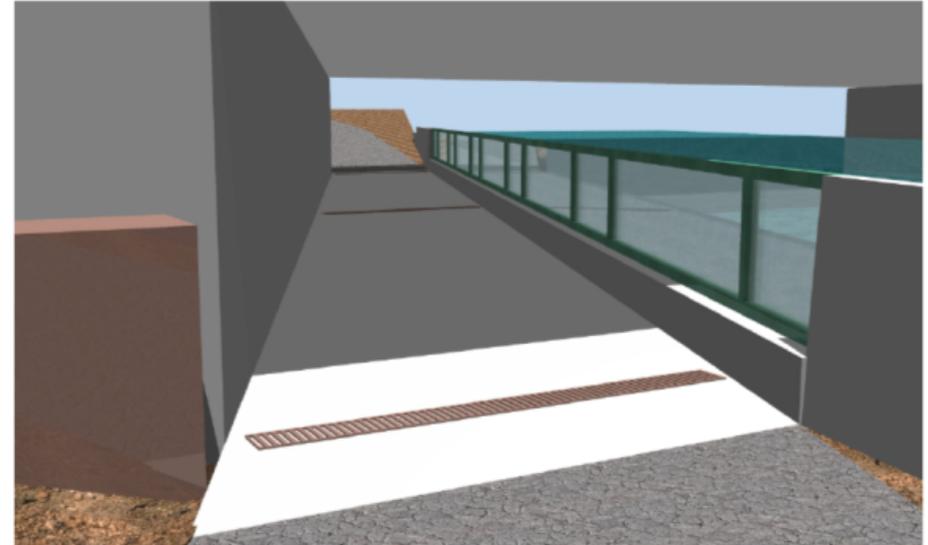
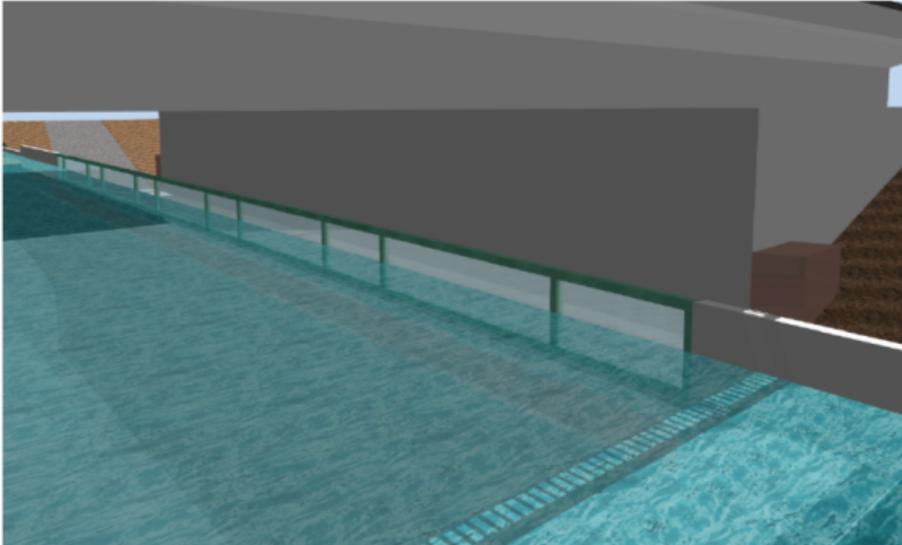
Variante 1 - (Über)Querung



Konzept: Büro Zacharias

- Verbindung Steinfelder Straße/Mollerstraße über beidseitige Anrampungen
- Förderung des Radverkehrs (auch Ost-West-Verbindung möglich)
- kürzeste Bauzeit der Varianten
- beidseitige Teilentfernung der Leitplanken
- Querung der Steinfelder Straße/Mollerstraße mithilfe einer Mittelinsel
- Dauerhafte Nutzung unabhängig der Witterung möglich
- Poller zum Schutz des Aufstellbereiches
- **Baukosten ca. 56.302,47 € (brutto)**

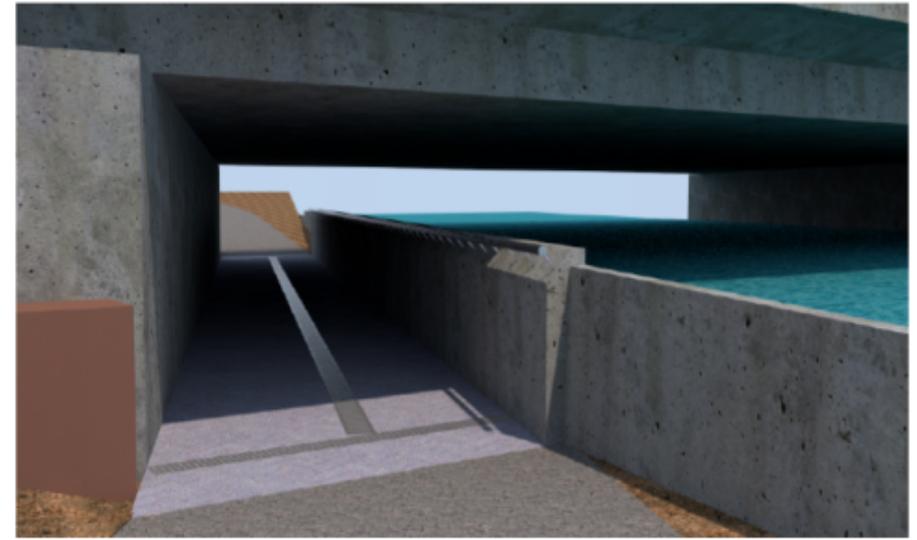
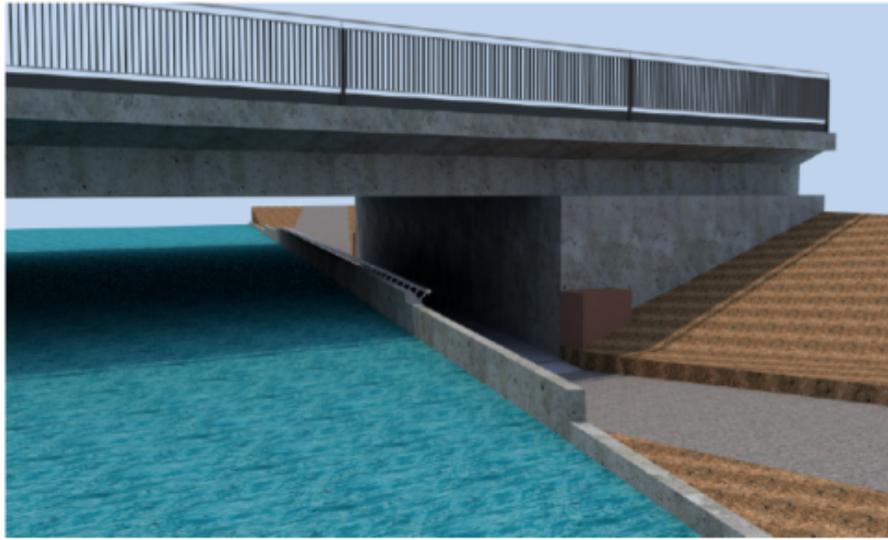
Variante 2 - Stahl-Glas Konstruktion



Visualisierungen: BIZ Architekten & Ingenieure

- Bau einer Stahl-Glaskonstruktion nach statischen Erfordernissen und Installation einer indirekten Beleuchtung -> wertet städtische Optik auf (Attraktion)
- Errichtung einer Rad-Gehwegentwässerung
- Anpassung der vorhandenen Wege auf max. 6 % Steigerung in beide Richtungen
- Nutzungskonflikte zwischen Rad- und Fußverkehr und Autoverkehr werden vermieden
- **Baukosten ca. 204.665,05 € (brutto)**

Variante 3 - Betonkonstruktion



Visualisierungen: BIZ Architekten & Ingenieure

- Bau einer Betonkonstruktion mit integrierter Beleuchtung nach statischen Erfordernissen
- Nutzungskonflikte zwischen Rad- und Fußverkehr und Autoverkehr werden vermieden
- Errichtung einer Rad-Gehwegentwässerung
- Anpassung der vorhandenen Wege auf max. 6 % Steigerung in beide Richtungen
- **Baukosten ca. 167.665,05 € (brutto)**