F:\Diepholz Stadt D19\S-D19-NEU-02 Ausbau Mölderstraße – Willenberg\Planung\Pläne\2-3-7-Lagepläne-2020.10.30.dwg

Anschluss an Blatt-Nr. 3.2
Anschluss an Blatt-Nr. 3.1
Anschluss an vorh. Ausbau
Anschluss an Planung Moorstraße
Moorstraße
Mölderstraße
Mölderstraße
Willenberg
0+000
0+025
0+050
0+075
0+100
0+125
0+150
0+175
0+200
0+225
0+250
0+275,00
0+217,59
0+225
0+250
R=8
R=8
R=8
R=8
R=90
R=155
R=oo
R=90
R=oo
R=300
R=300
R=oo
R=60
R=oo
R=oo
R=60
R=oo
R=60
R=60
R=oo
R=90
R=155
0,15 m Betonrückenstütze
0,08 m Tiefbord
1,50 m Gehweg
0,15 m Rundbord
0,32 m Rinne
1,68 m Fahrspur
1,68 m Fahrspur
0,32 m Rinne
0,15 m Rundbord
2,63 m Gehweg
0,08 m Tiefbord
0,15 m Betonrückenstütze
8,89 m
0,15 m Betonrückenstütze
0,08 m Tiefbord
0,73 m Sicherheitsstreifen
0,32 m Rinne
2,68 m Fahrspur
2,68 m Fahrspur
0,32 m Rinne
0,15 m Hochbord
1,65 m Gegweg
0,08 m Tiefbord
0,15 m Betonrückenstütze
8,99 m
0,15 m Betonrückenstütze
0,08 m Tiefbord
0,49 m Sicherheitsstreifen
0,32 m Rinne
2,68 m Fahrspur
2,68 m Fahrspur
0,32 m Rinne
0,15 m Hochbord
1,78 m Gehweg
0,08 m Tiefbord
0,15 m Betonrückenstütze
8,88 m
3,78 m Gehweg
0,15 m Rundbord
0,32 m Rinne
1,68 m Fahrspur
1,68 m Fahrspur
0,32 m Rinne
0,15 m Rundbord
2,83 m Gehweg
0,08 m Tiefbord
0,15 m Betonrückenstütze
11,14 m

Legende Bestand

	Schild
•	Begrenzungs- /Makierungspfahl
	Mülleimer
×	Höhenpunkt
	Einlauf
	Baum mit Durchmesser
	Hydrant
	Wasserschieber
	Gasschieber
⊗	Einsteigeschacht
⊗	Einsteigeschacht
☼	Laterne / Bodenstrahler
	Schaltkasten/Verteiler

------	Rinne
——	Bordstein
— — —	Hochbord abgesenkt
——	Pflaster
----------	Randstein
---- ----	Zaun
	Mauer
---- ----	LO-TOP-Hecke

REg	Rechtechpflaster grau
REr	Rechtechpflaster rot
REa	Rechtechpflaster anthrazit
VPFg	Verbundpflaster grau
RPF	Rippenpflaster
6Eg	Sechseckpflaster grau
6Er	Sechseckpflaster rot
KL	Klinker
PL	Platten
KP	Kleinpflaster

Gemeinde: Diepholz, Stadt
Gemarkung: Diepholz
Flur: 8

Anschlußhöhen (NHN) durch GPS-Messung erzeugt

Wir weisen darauf hin, dass diese Daten im amtlichen Koordinatensystem (UTM) ausgegeben wurden. Hierbei ist zu beachten, dass bei großen Strecken ein Maßstabsfaktor (-40cm pro km) zu berücksichtigen ist.

1000m in der Örtlichkeit sind in der DXF-Datei 999,60m

LAMBERS & OSTENDORF
INGENIEURE
Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure
Beratende Ingenieure
Aldorfer Str. 1 49406 Barnstorf
Tel. (05442)9862-0 www.lo-ing.de

a	30.10.2020	Plan komplett geändert	Völkerding
Index	Datum	Bemerkung / Änderungen	Name

Der Antragsteller	Der Entwurfsverfasser
Diepholz,	INGENIEURBÜRO FRILLING+ROLFS GMBH Rombergstraße 46 49377 Vechta Postfach 1564 49364 Vechta Tel.: 04441 8704-0 Fax: 04441 8704-80 info@fr-vechta.de www.fr-vechta.de Vechta, 24.08.2020

INGENIEURBÜRO FRILLING+ROLFS GMBH
Beratende Ingenieure VBI
Rombergstraße 46, 49377 Vechta
Tel.: 04441 8704-0, Fax: 04441 8704-80
info@fr-vechta.de, www.fr-vechta.de

Sachbearbeiter Überwasser / Begel	Bauherr Stadt Diepholz Rathausmarkt 1 49356 Diepholz
Zeichner Völkerding	
Projekt-Nr. S-D19-NEU-02	
Blatt-Nr. 3.3	Projekt Ausbau "Mölderstraße" und "Willenberg"
Index a	
Stand 30.10.2020	
Plangröße 0,30x1,74 = 0,52 m²	Bauteil Lageplan - Straßenbau
Datei F:/	
Maßstab 1 : 250	Phase Entwurf