F:\Diepholz Stadt D19\S-D19-NEU-02 Ausbau Mölderstraße – Willenberg\Planung\Pläne\2-3-7-Lagepläne-2020.10.30.dwg

Willenberg
Willenberg
Lüderstraße
Lüderstraße
Udetweg
0+465,93
0+450
0+425
0+400
0+375
0+350
0+325
0+300
0+275
0+250
0+225
0+217,59
0+200
000+0
0+025
Anschluss an vorh. Ausbau
Anschluss an vorh. Ausbau
Anschluss an Blatt-Nr. 3.1
Anschluss an Blatt-Nr. 3.3
R=8
R=40
R=100
R=80
R=125
R=oo
R=200
R=300
R=90
R=155
0,15 m Betonrückenstütze
0,08 m Tiefbord
2,08 m Gehweg
0,15 m Rundbord
0,32 m Rinne
2,43 m Fahrspur
2,43 m Fahrspur
0,32 m Rinne
0,15 m Rundbord
1,62 m Gehweg
0,08 m Tiefbord
0,15 m Betonrückenstütze
9,96 m
0,15 m Betonrückenstütze
0,08 m Tiefbord
2,25 m Gehweg
0,15 m Rundbord
0,32 m Rinne
2,43 m Fahrspur
2,43 m Fahrspur
0,32 m Rinne
0,15 m Rundbord
1,97 m Gehweg
0,08 m Tiefbord
0,15 m Betonrückenstütze
10,48 m
3,78 m Gehweg
0,15 m Rundbord
0,32 m Rinne
1,68 m Fahrspur
1,68 m Fahrspur
0,32 m Rinne
0,15 m Rundbord
2,83 m Gehweg
0,08 m Tiefbord
0,15 m Betonrückenstütze
11,14 m
0,15 m Betonrückenstütze
0,08 m Tiefbord
0,49 m Sicherheitsstreifen
0,32 m Rinne
2,68 m Fahrspur
2,68 m Fahrspur
0,32 m Rinne
0,15 m Hochbord
1,78 m Gehweg
0,08 m Tiefbord
0,15 m Betonrückenstütze
8,88 m

## Legende Bestand

- Schild
- Begrenzungs- /Makierungspfahl
- Mülleimer
- Höhenpunkt
- Einlauf
- Baum mit Durchmesser
- Hydrant
- Wasserschieber
- Gasschieber
- Einsteigeschacht
- Einsteigeschacht
- Laterne / Bodenstrahler
- Schaltkasten/Verteiler

| | |
|---|---|
| REg | Rechtechpflaster grau |
| REr | Rechtechpflaster rot |
| REa | Rechtechpflaster anthrazit |
| VPFg | Verbundpflaster grau |
| RPF | Rippenpflaster |
| 6Eg | Sechseckpflaster grau |
| 6Er | Sechseckpflaster rot |
| KL | Klinker |
| PL | Platten |
| KP | Kleinpflaster |

- Rinne
- Bordstein
- Hochbord abgesenkt
- Pflaster
- Randstein
- Zaun
- Mauer
- LO-TOP-Hecke

Gemeinde: Diepholz, Stadt
Gemarkung: Diepholz
Flur: 8

Anschlußhöhen (NHN) durch GPS-Messung erzeugt

Wir weisen darauf hin, dass diese Daten im amtlichen Koordinatensystem (UTM) ausgegeben wurden. Hierbei ist zu beachten, dass bei großen Strecken ein Maßstabsfaktor (-40cm pro km) zu berücksichtigen ist.

1000m in der Örtlichkeit sind in der DXF-Datei 999,60m

LAMBERS & OSTENDORF
INGENIEURE
Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure
Beratende Ingenieure
Aldorfer Str. 1 49406 Barnstorf
Tel. (05442)9862-0 www.lo-ing.de

| Index | Datum | Bemerkung / Änderungen | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| a | 30.10.2020 | Plan komplett geändert | Völkerding |

| Der Antragsteller | Der Entwurfsverfasser |
|---|---|
| Diepholz, | INGENIEURBÜRO FRILLING+ROLFS GMBH<br>Rombergstraße 46 49377 Vechta<br>Postfach 1564 49364 Vechta<br>Tel.: 04441 8704-0 Fax: 04441 8704-80<br>info@fr-vechta.de www.fr-vechta.de<br>Vechta, 24.08.2020 |

**INGENIEURBÜRO FRILLING+ROLFS GMBH**
**Beratende Ingenieure VBI**
**Rombergstraße 46, 49377 Vechta**
**Tel.: 04441 8704-0, Fax: 04441 8704-80**
**info@fr-vechta.de, www.fr-vechta.de**

| | |
|---|---|
| Sachbearbeiter<br>Überwasser / Begel | Bauherr<br>Stadt Diepholz<br>Rathausmarkt 1<br>49356 Diepholz |
| Zeichner<br>Völkerding | |
| Projekt-Nr.<br>S-D19-NEU-02 | |
| Blatt-Nr.<br>3.2 | Projekt<br>Ausbau "Mölderstraße" und "Willenberg" |
| Index<br>a | |
| Stand<br>30.10.2020 | |
| Plangröße<br>0,30x1,55 = 0,47 m² | Bauteil<br>Lageplan - Straßenbau |
| Datei<br>F:/ | |
| Maßstab<br>1 : 250 | Phase<br>Entwurf |