



SV/FD3/0016/2022 Sitzungsvorlage

öffentlich

Verbesserung im Personennahverkehr

Federführend: FD 3 Bauen		Datum:	16.02.2022
		Verfasser:	Selker, Johannes
Produkt: 54700 ÖPNV			
Datum	Gremium		
03.03.2022	Ausschuss für Stadtentwicklung, Klima und Mobilität		
14.03.2022			
Verwaltungsausschuss			

Beschlussvorschlag:

Die Stadt Diepholz unterstützt die Verbesserung des Personennahverkehrs in Richtung und in Kooperation mit der Samtgemeinde Barnstorf und der Stadt Twistringen. Die Erhöhung der Taktung der Fahrten, Ausweitung der Fahrten am Wochenende wird ausdrücklich befürwortet.

Die Stadt Diepholz beteiligt sich an den jährlichen Kosten der Finanzierung des gemeindlichen Eigenanteils mit 25,7% in Höhe von 14.266,80 Euro.

Sachverhalt:

Die Stadt Diepholz befindet sich im steten Austausch mit den Nachbargemeinden bezüglich der Ausweitung des Angebotes im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Die Samtgemeinde Barnstorf und die Stadt Twistringen haben nunmehr Interesse an der Ausweitung geäußert und begründen dies mit einer verbesserten Anbindung einzelner Ortsteile (wie z.B. Drebber und Drentwede) an den SPNV in Barnstorf bzw. Twistringen sowie mit der Schaffung zusätzlicher Verbindungen von/nach Diepholz als Kreisstadt.

Derzeit ist der ÖPNV zwischen der Samtgemeinde Barnstorf, der Stadt Twistringen und dem Stadtgebiet Diepholz im Wesentlichen auf den SPNV (stündliches Angebot mit dem RE9) sowie wenige Fahrten außerhalb der Schülerbeförderung mit der Buslinie 125 beschränkt.

Die jetzt angestrebten Angebotsausweitungen auf der Linie 125 (Diepholz – Barnstorf – Twistringen) sichern der Stadt Diepholz samstags und sonntags ein um 30min versetztes zusätzliches Verkehrsangebot zum RE9 in Richtung Barnstorf-Twistringen im 2-h Takt. Damit gelingt es mindestens am Wochenende die lange geforderte Verlängerung der RS 2 bis Diepholz durch die Linie 125 abzufedern, wenngleich derzeit auch nur in Richtung Barnstorf-Twistringen und noch nicht stündlich. In der Gegenrichtung gelingt eine solche Ergänzung nur bedingt, da die zusätzlichen Fahrten der Li 125 im zeitlichen Versatz von 15 min zum RE9 verkehren.

Die Betriebszeiten der Linie 125 werden mit dem neuen Fahrplanangebot freitags und samstags aus Richtung Twistringen-Barnstorf kommend bis 0:50 Uhr ausgeweitet, wodurch eine gesicherte Anbindung an die späten SPNV-Fahrten aus Bremen kommend in Twistringen Bhf. und Barnstorf Bhf. nach Diepholz mit der Li 125 erfolgt.

Darüber hinaus stellen die zusätzlichen Fahrten der Li 125 erstmals am Wochenende eine Anbindung des Ortsteiles Stankt Hülfe sowie der umliegenden Wohngebiete der „Straße auf

dem Esch“ an die Diepholzer Innenstadt her.

Die genauen Daten können den beigefügten Übersichten entnommen werden.

Mit den jetzt vorgeschlagenen Leistungsverbesserungen auf der Li 125 werden erste Grundlagen für eine verbesserte Anbindung zur zukünftigen Zentralklinik geschaffen.

Auf dieser Basis wurden durch die Stadt Twistringen und der Samtgemeinde Barnstorf Gespräche mit dem Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) geführt, der die Auswertung des Verkehrsangebotes auf der Linie 125 begrüßt und die Leistungsverbesserung aus dem ZVBN- Förderfond für einen Probetrieb von zwei Jahren fördern würde. Nach zwei Jahren erfolgt eine Evaluation des Verkehrsangebotes.

Finanzierungsmodell:

Die Vollkosten werden vom ZVBN mit 166.597,18 €/Jahr angegeben. Die Finanzierung soll wie folgt aufgeschlüsselt werden.

Partner	Anteil	Vollkosten
Gesamtfiananzierung	100%	166.597,18 €
ZVBN	33,3%	55.476,9 €
verbleibende Kosten		111.120,3 €
davon Gemeinden	50,0%	55.560,2 €
SG Barnstorf am Gemeindeanteil	54,2%	30.107,7 €
Stadt Diepholz am Gemeindeanteil	25,7%	14.266,8 €
Stadt Twistringen am Gemeindeanteil	20,1%	11.185,7 €
davon LK DH gesamt	50,0%	55.560,2 €
für SG Barnstorf	wie Gemeinde max 50.000 EUR	30.107,7 €
für Stadt Diepholz	wie Gemeinde max 50.000 EUR	14.266,8 €
für Stadt Twistringen	wie Gemeinde max 50.000 EUR	11.185,7 €

Die Gemeindeanteile ergeben sich aus dem Verhältnis der Fahrplan-km je Fahrt in % und Gemeinde sowie der Anzahl der Haltestellen in %.

Gebietskörperschaft	Fpl-km je Fahrt	Anteil an Fpl-km in %
SG Barnstorf	19,0 km	58%
Stadt Diepholz	6,4 km	20%
Stadt Twistringen	7,2 km	22%
Summe	32,5 km	100%

Gebietskörperschaft	Anzahl Haltestellen	Anteil an Haltestellen in %
SG Barnstorf	11	50%
Stadt Diepholz	7	32%
Stadt Twistringen	4	18%
Summe	22	100%

Gebietskörperschaft	Gewichtung Halte und Fpl-km gleichwertig
SG Barnstorf	54%
Stadt Diepholz	26%
Stadt Twistringen	20%
Summe	100%

Finanzierung:

Die im Sachverhalt dargestellten Finanzierungsanteile der Stadt Diepholz sind im Haushalt bei dem Produkt 54700 ÖPNV enthalten.

Anlagen:

- Übersichten Linie 125 Diepholz - Barnstorf - Twistringen

gez. Marré
Bürgermeister