

Stadt Diepholz	
Eing.:	04. Sep. 2023
	<i>47</i>



**Gruppe CDU/FDP  
im Rat der Stadt Diepholz**



*1. Ratmitglied per Mail  
YSK/VA*

Gruppe CDU/FDP Mollerstraße 3 49356 Diepholz

Stadt Diepholz  
Herrn Bürgermeister Florian Marré  
Rathausmarkt 1  
49356 Diepholz

Gruppensprecher:  
Marcel Scharrelmann  
Mollerstraße 3 49356 Diepholz  
Telefon: 05441/9754080  
E-Mail: dialog@marcel-scharrelmann.de

Stellvertretender Gruppensprecher:  
Wilhelm Reckmann  
An der Kreuzkirche 17, 49356 Diepholz  
Telefon: 05441/3888  
E-Mail: reckmann@kabelmail.de

Diepholz, den 29.08.2023

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

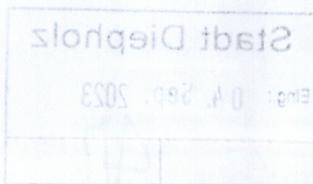
im Namen der Gruppe CDU/FDP bitte ich um Beratung des folgenden Antrages in den zuständigen städtischen Gremien:

### **Optimierung des städtischen Radverkehrs**

#### **Antrag:**

Um die Rahmenbedingungen für den stetig wachsenden Radverkehr in der Stadt Diepholz zu verbessern, bitten wir die Verwaltung Konzepte für folgende drei Maßnahmen zu erstellen und in den zuständigen Fachausschüssen zur weiteren Beratung vorzustellen:

1. Wir beantragen, den geschotterten Weg vom Lehmder Damm bis zur Maschstraße entlang der Hunte für den Radverkehr zu optimieren. Die Verwaltung wird gebeten, Möglichkeiten aufzuzeigen, wie diese Strecke für den Radverkehr baulich, verkehrstechnisch und rechtlich fahrradfreundlicher gestaltet werden kann.
2. Die Verwaltung prüft, wie und ggf. mit welchen Fördermitteln die Wegeverbindung von der Moorstraße zum Mühlenkamp zwischen Hunte und Stadion für den Radverkehr besser ausgebaut werden kann.



## Gruppe CDU/FDP im Rat der Stadt Diepholz



3. Die Verwaltung erstellt ein Konzept zur Verbesserung der Verkehrsführung im Bereich Eßmannskamp/Parkweg/Richtweg/Runder Garten.

### **Begründung:**

„Die Stadt strebt einen hohen Anteil des Radverkehrs am Wegeaufkommen an. (...) Um das Radfahren sicher und einladend zu gestalten, soll die Länge der straßenbegleitenden Radwege sowie der Radstreifen wesentlich erhöht werden. Darüber hinaus sind alle Möglichkeiten zur Förderung des Radverkehrs wie Schaffung von Abstellmöglichkeiten, Wegweisung, Fahrradstadtplan, Beseitigung von Problemstellen, Fahrradausleihstationen, stärkere Berücksichtigung bei Umleitungen, zu nutzen und zu unterstützen.“<sup>1</sup> Dieser Zielsetzung folgend soll der Radverkehr u.a. vom südöstlichen Eingangsbereich durch die Stadt optimiert werden. In gemeinsamen Gesprächen mit dem ADFC sind u.a. folgende drei Maßnahmen diskutiert worden, um deren Umsetzung wir uns nun bemühen.

#### Zu 1: Ausbau des Hunte-Weges vom Lehmdorfer Damm bis zur Maschstraße:

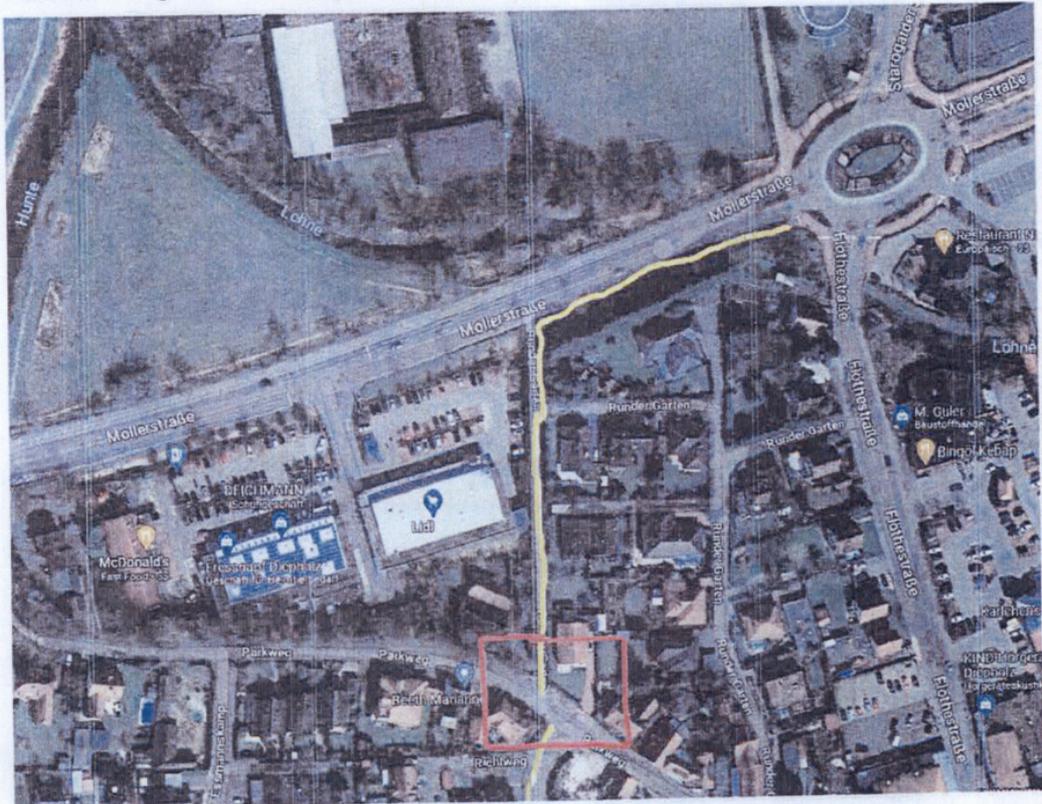
Die Radstrecke entlang der Hunte und des Fliegerhorstes wird auch von vielen Autofahrern als Ausweichstrecke genutzt. Aufwirbelungen des Schotter und teils ausbesserungswürdige Stellen in der Fahrbahn sorgen für Missmut bei Radfahrern. Daher wird die Verwaltung um Überprüfung gebeten, wie diese Strecke baulich und verkehrsrechtlich verbessert werden kann.

#### Zu 2: Verbesserung der Fuß-Radwegeverbindung Moorstraße zum Mühlenkamp:

Der Fuß- und Radweg hinter dem Mühlenkamp-Stadion bietet eine gute Wegeverbindung aus dem Diepholzer Süden über den Essmannskamp und den Runden Garten zum Stadt- und Schulzentrum. Daher sollte auch diese Wegeverbindung ausgebaut werden.

<sup>1</sup> Quelle: Homepage Stadt Diepholz: <https://www.stadt-diepholz.de/portal/seiten/sicherer-radfahren-900000179-21770.html>, aufgerufen am 23.08.2023

Zu 3: Verbesserung des Kreuzungsbereichs Parkweg/Richtweg/Runder Garten:



Der Knotenpunkt ist für Rad- wie für PKW-Verkehr schlecht einsehbar und dadurch für beide Seiten gefährlich. Die Verwaltung wird daher unter Beteiligung der Anwohner, der Verkehrsbehörden, der Polizei und des ADFC gebeten, ein Konzept zur Entschärfung dieses Kreuzungsbereichs zu erarbeiten.

Freundliche Grüße

Marcel Scharrelmann

Wilhelm Reckmann