



SV/FD3/117/2024 **Sitzungsvorlage**
öffentlich

Anbindung des Parkhauses an die Innenstadt - Querungsstelle Hinterstraße

| | | |
|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| Federführend: FD 3 Bauen | Datum: Verfasser: | 05.02.2024 Meyer, Gerrit |
| Produkt: 54100 Gemeindestraßen | | |
| Datum | Gremium | |
| 22.02.2024 | Ausschuss für Stadtentwicklung, Klima und Mobilität | |
| 26.02.2024 | Verwaltungsausschuss | |

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Diepholz beschließt die Umsetzung des Projektes „Anschluss Parkhaus Hinterstraße an die Lange Straße“ gemäß der anliegenden Planung (Anlage 1).

Sachverhalt:

Die Hinterstraße befindet sich zwischen der Fußgängerzone (Lange Straße Mitte) und dem Diepholzer Parkhaus. Mit seinem sehr zentralen Standort und einer fußläufigen Entfernung von ca. 50 m bis zur Fußgängerzone hat das Parkhaus als Parkmöglichkeit für Besucher und Besucherinnen der Diepholzer Innenstadt eine besondere Bedeutung. Eine wichtige Verbindungsachse zur Innenstadt stellt hier der Weg von der Hinterstraße zwischen den Grundstücken Lange Straße 15 und Lange Straße 16 dar, der direkt vom Parkhaus in die Innenstadt führt. Derzeit gibt es vom Parkhaus kommend keine geeignete Querungsstelle, um sicher und barrierefrei in die Fußgängerzone zu gelangen. Insbesondere nicht ortskundige Menschen haben Schwierigkeiten, den Weg vom zentralen Parkhaus in die Innenstadt zu finden und werden derzeit baulich nicht in die Innenstadt geführt.

Im Rahmen der Neugestaltung des Bereiches Lange Straße Mitte wird die barrierefreie Anbindung des Rathausmarktes an die Fußgängerzone hergestellt. Ergänzend dazu soll mit dieser Maßnahme auch die Anbindung des Parkhauses an die Fußgängerzone verbessert werden. Dafür wurde bei der Planung zur Neugestaltung der Fußgängerzone bereits der Weg zwischen den Grundstücken Lange Straße 15 und Lange Straße 16 einbezogen. Dieser Weg wird im Rahmen der Neugestaltung saniert und mit entsprechender Beleuchtung versehen, um die Menschen besser in die Innenstadt zu leiten.

Im Rahmen dieser ergänzenden Maßnahme soll nun die Verbesserung der Anbindung des Parkhauses an die Innenstadt als Teilausbau der Hinterstraße erfolgen. Auf Höhe der Grundstücke Lange Straße 15 und Lange Straße 16 soll die Fahrbahnbreite auf 5,00 m reduziert und eine barrierefreie Querungsstelle eingerichtet werden. Die Querungsstelle soll dabei mittels Aufpflasterung, analog der Aufpflasterung an der Ecke Lange Straße/Mühlenstraße erfolgen und somit ein einheitliches Gesamtbild in der Innenstadt ergeben. Durch die Reduzierung der Fahrbahnbreite und die Querungsstelle soll die Anbindung des Parkhauses an die Innenstadt verbessert und die Verkehrssicherheit der VerkehrsteilnehmerInnen gestärkt werden.

Zusätzlich werden die bestehenden Parkbuchten im Zuge der Maßnahme durch attraktive Stellflächen ersetzt. Die neuen Stellplätze werden durch entsprechende Anpflanzungen ergänzt, um die städtebauliche Qualität an diesem Standort zu verbessern. Die Planung ist

dem angehängten Lageplan (Anlage 1) zu entnehmen.

Die Umsetzung der Maßnahme soll, in Abstimmung mit den Anliegern, nach Fertigstellung der Fußgängerzone (Neugestaltung Lange Straße Mitte) erfolgen. Die Bauzeit beträgt ca. zwei Monate.

Finanzierung:

Die Baukosten werden auf ca. 120.000 € geschätzt. Entsprechende Mittel wurden bereits für das Haushaltsjahr 2024 angemeldet und stehen unter folgendem Produktkonto zur Verfügung: 54100 – 096000 – 035-70.

Anlagen:

Anlage 1 – Lageplan Anbindung des Parkhauses an die Innenstadt

gez. Marré
Bürgermeister