



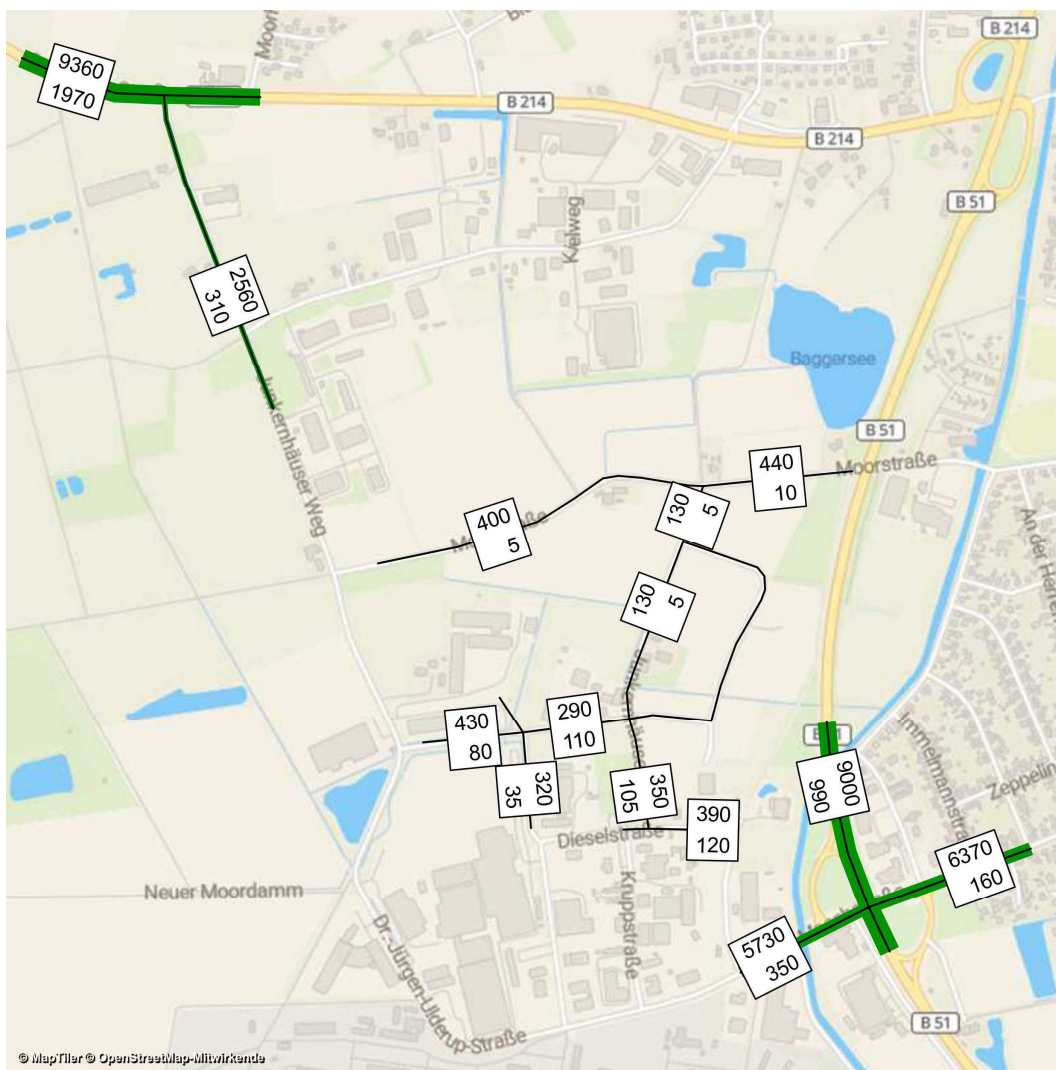
Verkehrsuntersuchung

Gewerbebeerweiterung Junkernhäusern „B-Plan 111“ in der Stadt Diepholz

Aktuelle Verkehrsmengen - Nullfall 2024

(1) Die aufgeführten Verkehrsmengen werden im Wesentlichen aus der Verkehrsuntersuchung zum B-Plan 85 entnommen, für dessen Grundlagenermittlung im Februar 2018 eine Verkehrszählung bei trockener Witterung mittels Seitenmessgeräten über 24 Stunden durchgeführt wurde. Ergänzend wurde im November 2024 der Knotenpunkt Reessingstraße/ Siemensstraße über 24h mittels Videogerät Miovision erfasst, um die Verkehrswerte im Plangebiet zu ergänzen. Es herrschten normale Verkehrsverhältnisse ohne Baustellen im Umfeld.

(2) Es ergibt sich der **Nullfall 2024**, der die heutige Verkehrssituation darstellt.



Nullfall 2024 [Kfz/24h und SV/24h]



(3) Bezogen auf die umgebenden Straßenzüge des Plangrundstücks weist die Moorstraße mit werktäglich ca. 400 Kfz/24h (davon SV = 5 Lkw/24h) die höchsten Verkehrsmengen auf. Der Straßenzug Junkernhäusern ist mit ca. 130 Kfz/24h (davon ebenfalls SV = 5 Lkw/24h) relativ gering frequentiert. Die östliche Reessingstraße liegt mit insgesamt ca. 290 Kfz/24h wieder höher, der Schwerverkehr beträgt hier jedoch schon ca. 110 Lkw/24h. Dabei liegt die Aufteilung Lkw1 und Lkw2 im Untersuchungsraum bei etwa 60 % zu 40 %.

(4) Die Tag-Nacht-Verteilung der Kfz-Verkehre ergibt sich wie folgt:

- Pkw/ Lfw = 93 % / 7 %,
- Lkw1 = 98 % / 2 %,
- Lkw2 = 94 % / 6 %.

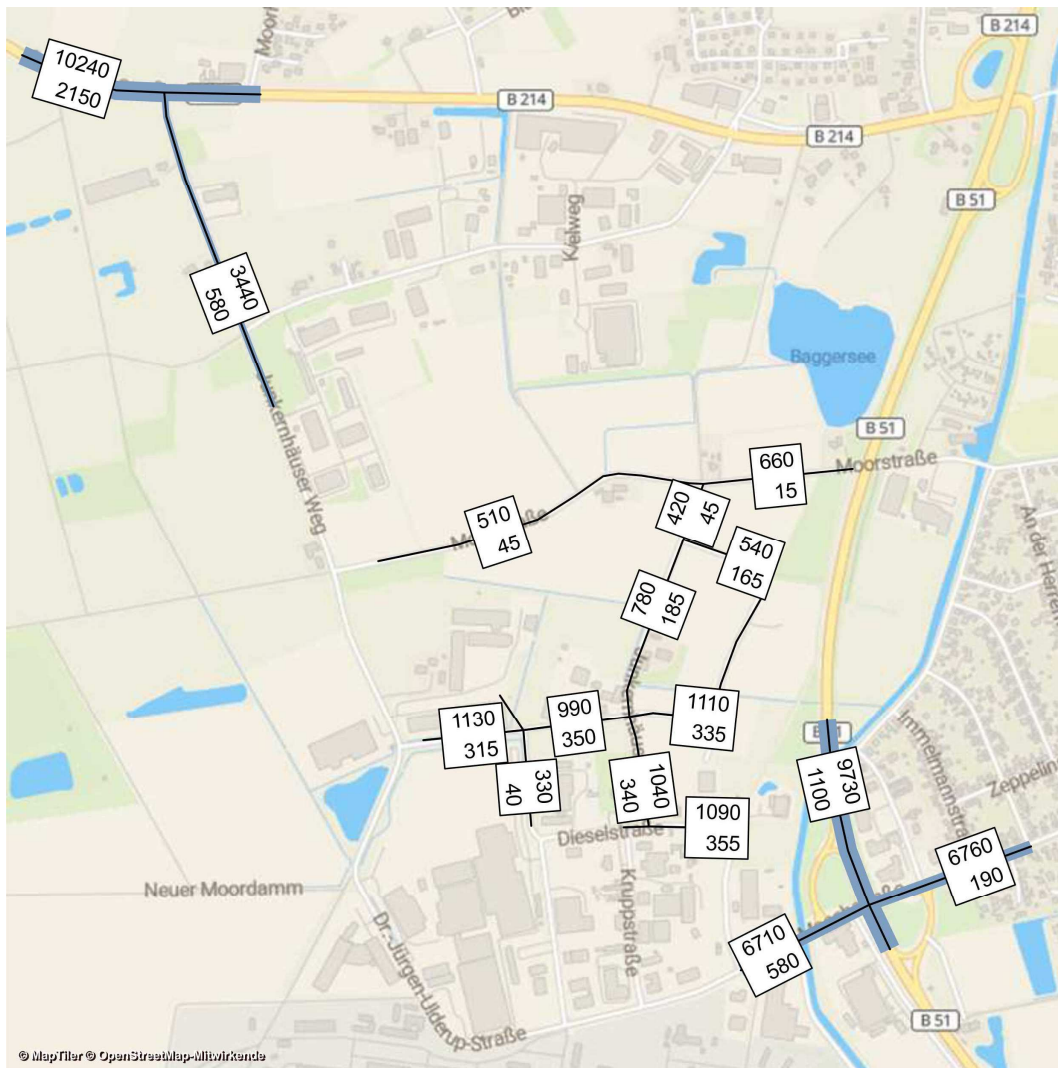
(5) Im Untersuchungsraum liegt die Morgenspitze bei ca. 11,0 % des Tagesverkehrs, die Nachmittagsspitze beträgt maximal ca. 11,4 %. Die Morgenspitze ist dabei eher singulär ausgebildet (07.15 bis 08.15 Uhr), während sich die Nachmittagsspitze (14.00 bis 15.00 Uhr) über einen längeren Zeitraum mit leicht höheren Werten erstreckt.



Zukünftige Situation Prognosenullfall 2035 - allgemeiner Verkehrszuwachs

(6) Für die allgemeine Verkehrsentwicklung im Planungsraum wird von einem moderaten Zuwachs von + 5,0 % im Gesamtverkehr bis zum Prognosehorizont 2035 ausgegangen. Dadurch werden auch weitere allgemeine Änderungen im Verkehrsgeschehen im Umfeld der Planung berücksichtigt.

(7) Zusätzlich wird hier das geplante Gewerbegebiet B-Plan 85 östlich Junkernhäusern einbezogen. Das Gebiet verfügt über eine Bruttobaulandfläche von ca. 16,5 ha (inkl. Erschließungstrasse und Grünflächen), womit sich bei einem mittleren Verkehrsaufkommen von 50 Zu- und 50 Abfahrten/ha BBL ein Neuverkehr von ca. 1.650 Kfz/24h ergibt. Bei einem Schwerververkehrsanteil (Fahrzeuge > 3,5 t) von 30 % ist dabei täglich mit ca. 500 SV/24h zu rechnen. Es ergibt sich der **Prognose-nullfall 2035**, der die zukünftige Verkehrssituation noch ohne B-Plan 111 darstellt.



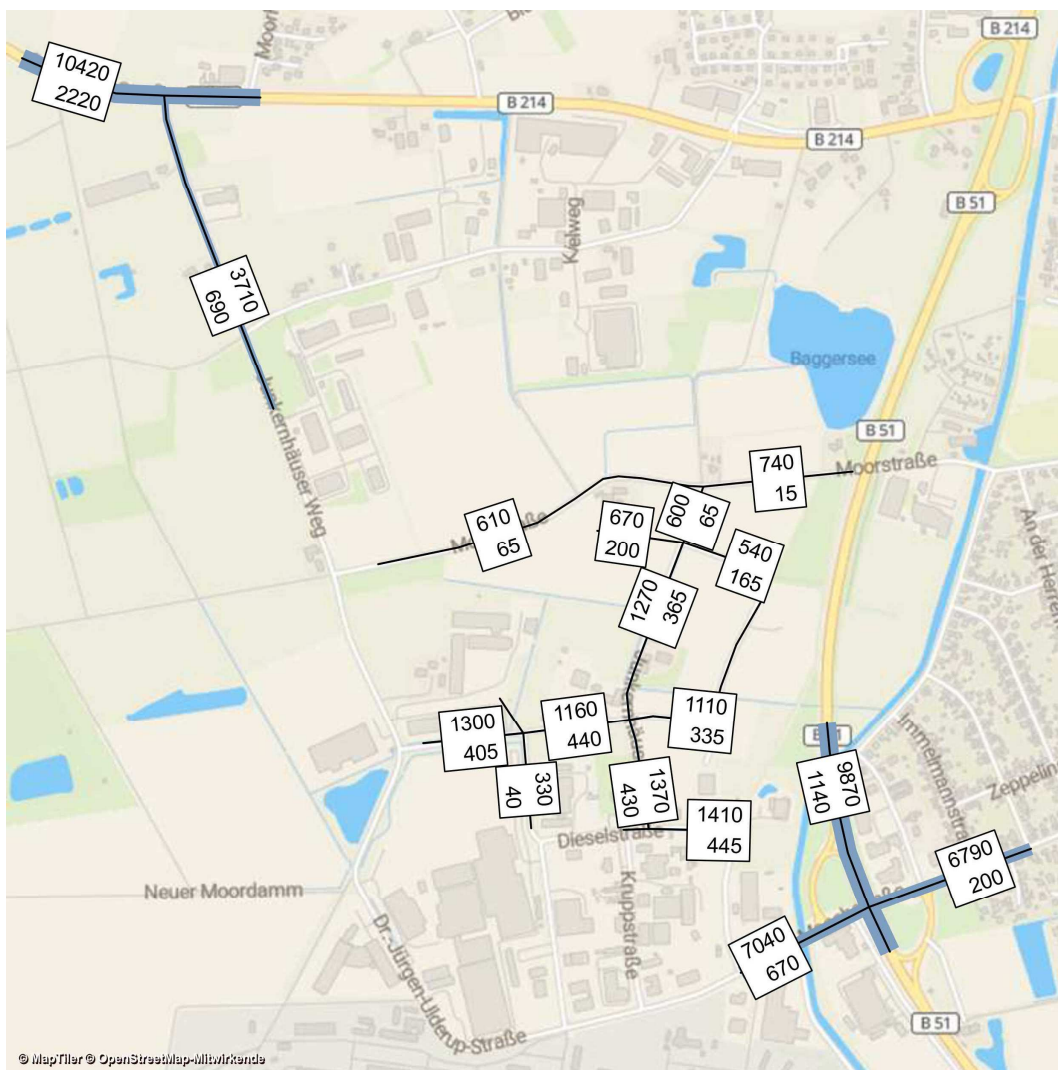
Prognosenullfall 2035 [Kfz/24h und SV/24h], allg. + 5 % und GE B-Plan 85



Zukünftige Situation Prognose 2035 – Verkehrszuwachs durch B-Plan 111

(8) Zu den allgemeinen Entwicklungen addieren sich die speziellen Entwicklungen durch das geplante Gewerbegebiet im Rahmen des B-Plans 111.

(9) Das Gebiet verfügt über eine Bruttobaulandfläche von ca. 6,7 ha (inkl. Erschließungsstrasse und Grünflächen), womit sich bei einem mittleren Verkehrsaufkommen von 50 Zu- und 50 Abfahrten/ha BBL ein Neuverkehr von ca. 670 Kfz/24h ergibt. Bei einem Schwerververkehrsanteil (Fahrzeuge > 3,5 t) von 30 % ist dabei täglich mit ca. 200 SV/24h zu rechnen. Es ergibt sich die **Prognose 2035**, die die zukünftige Verkehrssituation mit B-Plan 111 aufzeigt.



Prognose 2035 [Kfz/24h und SV/24h], allgemeiner und spezieller Zuwachs



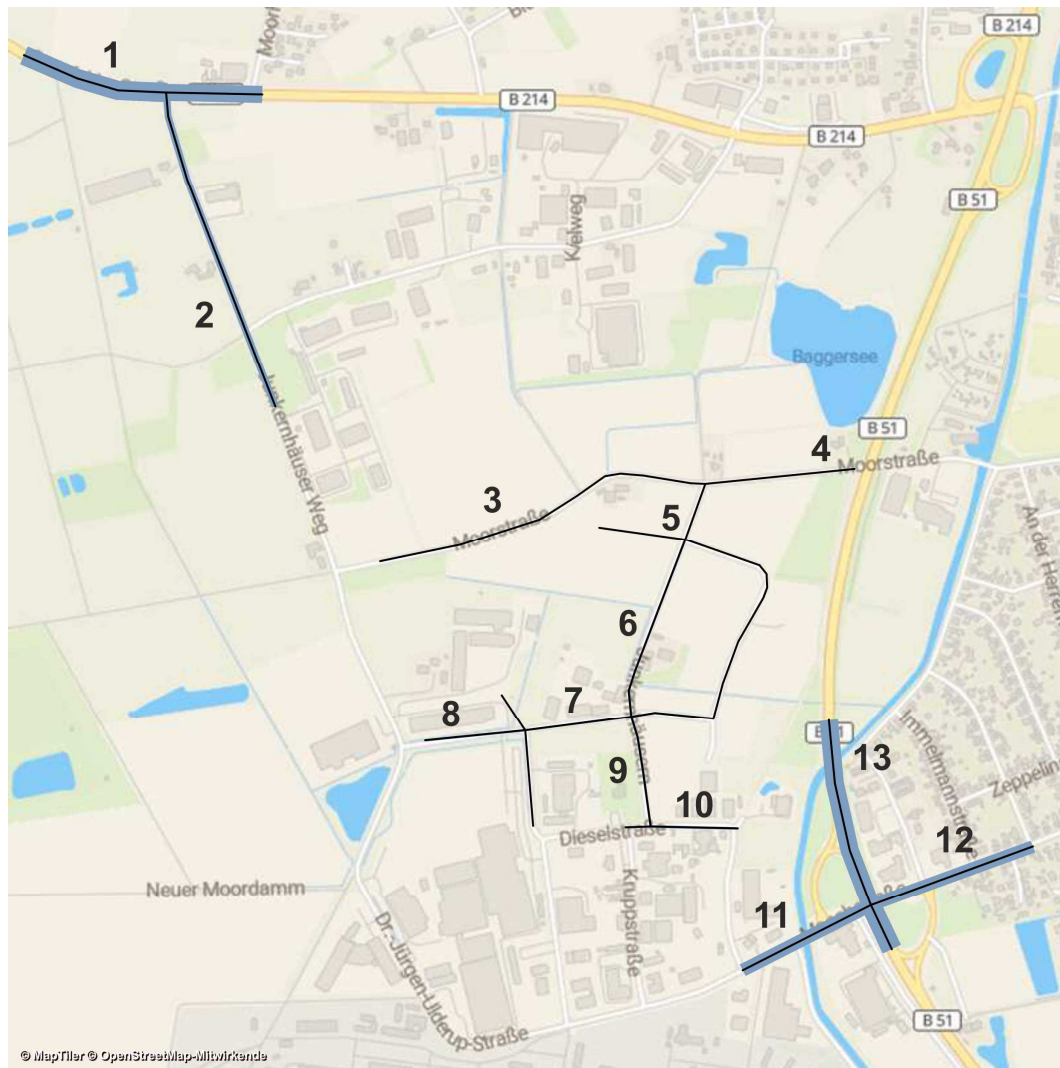
(10) Im Verkehrsmodell wird davon ausgegangen, dass sich die prognostizierten Pkw-Verkehre aufgrund der Lage der Gebietes auch zu wesentlichen Anteilen nach Norden über die Moorstraße verteilen. Analog zum B-Plan 85 müsste auch der Schwerverkehr, der durch den B-Plan 111 generiert wird, durch verkehrssteuernde Maßnahmen über das Hauptwegenetz Reessingstraße und Junkernhäusern auf das überörtliche Straßennetz geleitet werden. Die Aufteilung Lkw1 zu Lkw2 sowie die Tag-Nacht-Verteilung verhält sich analog zu den Bestandsverkehren.

Hannover, März 2025

i.A. Dipl.-Ing. Felix Bögert

Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Anhang: Verkehrliche Grundlagen für lärmtechnische Bemessung



Übersicht Querschnitte für lärmtechnische Bemessung



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Bestand 2024

A

1 - B 214

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	68	93%	7%	63	5				
Pkw/Lfw	6.681	93%	7%	6.213	468				
				0	0				
Lkw1	1.005	98%	2%	985	20			12,48%	3,77%
Lkw2	670	94%	6%	630	40			7,98%	7,55%
Kfz	8.424			7.891	533	493,204	66,591	20,46%	11,32%

2 - Junkernhäuser Weg

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	20	93%	7%	19	1				
Pkw/Lfw	2.020	93%	7%	1.879	141				
				0	0				
Lkw1	158	98%	2%	155	3			7,20%	2,07%
Lkw2	106	94%	6%	100	6			4,63%	4,18%
Kfz	2.304			2.152	152	134,480	19,040	11,83%	6,25%

3 - Moorstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	4	93%	7%	4	0				
Pkw/Lfw	351	93%	7%	326	25				
				0	0				
Lkw1	3	98%	2%	3	0			0,88%	0,24%
Lkw2	2	94%	6%	2	0			0,56%	0,48%
Kfz	360			335	25	20,936	3,129	1,44%	0,72%

4 - Moorstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	4	93%	7%	4	0				
Pkw/Lfw	383	93%	7%	356	27				
				0	0				
Lkw1	6	98%	2%	6	0			1,60%	0,44%
Lkw2	3	94%	6%	3	0			0,77%	0,66%
Kfz	396			369	27	23,038	3,424	2,36%	1,10%

5 - Junkernhäusern Nord

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	2	93%	7%	2	0				
Pkw/Lfw	110	93%	7%	102	8				
				0	0				
Lkw1	3	98%	2%	3	0			2,70%	0,75%
Lkw2	2	94%	6%	2	0			1,73%	1,50%
Kfz	117			109	8	6,811	1,003	4,42%	2,24%

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Bestand 2024

B

6 - Junkernhäusern Mitte

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	2	93%	7%	2	0				
Pkw/Lfw	110	93%	7%	102	8				
				0	0				
Lkw1	3	98%	2%	3	0			2,70%	0,75%
Lkw2	2	94%	6%	2	0			1,73%	1,50%
Kfz	117			109	8	6,811	1,003	4,42%	2,24%

7 - Reessingstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	2	93%	7%	2	0				
Pkw/Lfw	165	93%	7%	153	12				
				0	0				
Lkw1	57	98%	2%	56	1			22,71%	7,57%
Lkw2	37	94%	6%	35	2			14,14%	14,75%
Kfz	261			246	15	15,372	1,881	36,85%	22,33%

8 - Reessingstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	4	93%	7%	4	0				
Pkw/Lfw	315	93%	7%	293	22				
				0	0				
Lkw1	41	98%	2%	40	1			11,09%	3,31%
Lkw2	27	94%	6%	25	2			7,01%	6,54%
Kfz	387			362	25	22,639	3,096	18,10%	9,85%

9 - Junkernhäusern Süd

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	3	93%	7%	3	0				
Pkw/Lfw	222	93%	7%	206	16				
				0	0				
Lkw1	54	98%	2%	53	1			17,88%	5,69%
Lkw2	36	94%	6%	34	2			11,43%	11,37%
Kfz	315			296	19	18,501	2,374	29,31%	17,06%

10 - Dieselstraße

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	3	93%	7%	3	0				
Pkw/Lfw	246	93%	7%	229	17				
				0	0				
Lkw1	62	98%	2%	61	1			18,42%	5,89%
Lkw2	40	94%	6%	38	2			11,40%	11,39%
Kfz	351			330	21	20,621	2,634	29,81%	17,28%

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Bestand 2024

C

11 - Maschstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	49	93%	7%	46	3				
Pkw/Lfw	4.810	93%	7%	4.473	337				
				0	0				
Lkw1	179	98%	2%	175	4			3,65%	1,02%
Lkw2	119	94%	6%	112	7			2,33%	2,04%
Kfz	5.157			4.806	351	300,384	43,856	5,98%	3,06%

12 - Maschstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	56	93%	7%	52	4				
Pkw/Lfw	5.541	93%	7%	5.153	388				
				0	0				
Lkw1	82	98%	2%	80	2			1,51%	0,41%
Lkw2	54	94%	6%	51	3			0,95%	0,82%
Kfz	5.733			5.336	397	333,521	49,584	2,46%	1,23%

13 - B 51

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	73	93%	7%	68	5				
Pkw/Lfw	7.185	93%	7%	6.682	503				
				0	0				
Lkw1	506	98%	2%	496	10			6,56%	1,88%
Lkw2	336	94%	6%	316	20			4,18%	3,74%
Kfz	8.100			7.562	538	472,604	67,293	10,73%	5,62%

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad									
Pkw/Lfw									
Lkw1									
Lkw2									
Kfz									

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad									
Pkw/Lfw									
Lkw1									
Lkw2									
Kfz									

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Prognosenullfall 2035

D

1 - B 214

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	74	93%	7%	69	5				
Pkw/Lfw	7.314	93%	7%	6.802	512				
				0	0				
Lkw1	1.097	98%	2%	1.075	22			12,45%	3,76%
Lkw2	731	94%	6%	687	44			7,96%	7,52%
Kfz	9.216			8.633	583	539,565	72,870	20,41%	11,29%

2 - Junkernhäuser Weg

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	26	93%	7%	24	2				
Pkw/Lfw	2.577	93%	7%	2.397	180				
				0	0				
Lkw1	296	98%	2%	290	6			10,02%	2,96%
Lkw2	197	94%	6%	185	12			6,39%	5,91%
Kfz	3.096			2.896	200	181,003	24,994	16,41%	8,87%

3 - Moorstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	5	93%	7%	5	0				
Pkw/Lfw	415	93%	7%	386	29				
				0	0				
Lkw1	24	98%	2%	24	0			5,49%	1,56%
Lkw2	15	94%	6%	14	1			3,29%	2,92%
Kfz	459			428	31	26,764	3,848	8,79%	4,48%

4 - Moorstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	6	93%	7%	6	0				
Pkw/Lfw	575	93%	7%	535	40				
				0	0				
Lkw1	8	98%	2%	8	0			1,42%	0,39%
Lkw2	5	94%	6%	5	0			0,85%	0,73%
Kfz	594			553	41	34,554	5,141	2,27%	1,12%

5 - Junkernhäusern Nord

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	4	93%	7%	4	0				
Pkw/Lfw	335	93%	7%	312	23				
				0	0				
Lkw1	24	98%	2%	24	0			6,66%	1,91%
Lkw2	15	94%	6%	14	1			4,00%	3,58%
Kfz	378			353	25	22,056	3,139	10,66%	5,50%

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Prognosenullfall 2035

E

6 - Junkernhäusern Mitte

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	6	93%	7%	6	0				
Pkw/Lfw	540	93%	7%	502	38				
				0	0				
Lkw1	94	98%	2%	92	2			14,00%	4,29%
Lkw2	62	94%	6%	58	4			8,85%	8,49%
Kfz	702			658	44	41,136	5,478	22,85%	12,78%

7 - Reessingstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	6	93%	7%	6	0				
Pkw/Lfw	587	93%	7%	546	41				
				0	0				
Lkw1	179	98%	2%	175	4			20,91%	6,85%
Lkw2	119	94%	6%	112	7			13,34%	13,67%
Kfz	891			839	52	52,423	6,529	34,25%	20,52%

8 - Reessingstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	8	93%	7%	7	1				
Pkw/Lfw	741	93%	7%	689	52				
				0	0				
Lkw1	161	98%	2%	158	3			16,52%	5,19%
Lkw2	107	94%	6%	101	6			10,53%	10,34%
Kfz	1.017			955	62	59,683	7,759	27,06%	15,53%

9 - Junkernhäusern Süd

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	7	93%	7%	7	0				
Pkw/Lfw	640	93%	7%	595	45				
				0	0				
Lkw1	174	98%	2%	171	3			19,37%	6,25%
Lkw2	115	94%	6%	108	7			12,28%	12,39%
Kfz	936			880	56	55,021	6,959	31,65%	18,65%

10 - Dieselstraße

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	7	93%	7%	7	0				
Pkw/Lfw	672	93%	7%	625	47				
				0	0				
Lkw1	182	98%	2%	178	4			19,33%	6,24%
Lkw2	120	94%	6%	113	7			12,23%	12,34%
Kfz	981			923	58	57,664	7,296	31,56%	18,57%

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Prognosenullfall 2035

F

11 - Maschstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	56	93%	7%	52	4				
Pkw/Lfw	5.490	93%	7%	5.106	384				
				0	0				
Lkw1	296	98%	2%	290	6			5,15%	1,46%
Lkw2	197	94%	6%	185	12			3,29%	2,91%
Kfz	6.039			5.633	406	352,065	50,745	8,44%	4,37%

12 - Maschstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	60	93%	7%	56	4				
Pkw/Lfw	5.862	93%	7%	5.452	410				
				0	0				
Lkw1	98	98%	2%	96	2			1,70%	0,47%
Lkw2	64	94%	6%	60	4			1,06%	0,91%
Kfz	6.084			5.664	420	353,979	52,543	2,76%	1,38%

13 - B 51

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	79	93%	7%	73	6				
Pkw/Lfw	7.743	93%	7%	7.201	542				
				0	0				
Lkw1	561	98%	2%	550	11			6,72%	1,93%
Lkw2	374	94%	6%	352	22			4,30%	3,86%
Kfz	8.757			8.176	581	510,988	72,650	11,02%	5,79%

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad									
Pkw/Lfw									
Lkw1									
Lkw2									
Kfz									

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad									
Pkw/Lfw									
Lkw1									
Lkw2									
Kfz									

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Prognose 2035

G

1 - B 214

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	75	93%	7%	70	5				
Pkw/Lfw	7.416	93%	7%	6.897	519				
				0	0				
Lkw1	1.133	98%	2%	1.110	23			12,64%	3,83%
Lkw2	754	94%	6%	709	45			8,07%	7,64%
Kfz	9.378			8.786	592	549,108	74,034	20,71%	11,46%

2 - Junkernhäuser Weg

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	28	93%	7%	26	2				
Pkw/Lfw	2.724	93%	7%	2.533	191				
				0	0				
Lkw1	353	98%	2%	346	7			11,07%	3,30%
Lkw2	234	94%	6%	220	14			7,04%	6,57%
Kfz	3.339			3.125	214	195,329	26,718	18,11%	9,87%

3 - Moorstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	5	93%	7%	5	0				
Pkw/Lfw	488	93%	7%	454	34				
				0	0				
Lkw1	34	98%	2%	33	1			6,50%	1,86%
Lkw2	22	94%	6%	21	1			4,04%	3,62%
Kfz	549			512	37	32,031	4,564	10,54%	5,48%

4 - Moorstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	7	93%	7%	7	0				
Pkw/Lfw	646	93%	7%	601	45				
				0	0				
Lkw1	8	98%	2%	8	0			1,26%	0,35%
Lkw2	5	94%	6%	5	0			0,76%	0,65%
Kfz	666			620	46	38,739	5,771	2,02%	1,00%

5 - Junkernhäusern Nord

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	5	93%	7%	5	0				
Pkw/Lfw	479	93%	7%	445	34				
				0	0				
Lkw1	34	98%	2%	33	1			6,61%	1,90%
Lkw2	22	94%	6%	21	1			4,10%	3,68%
Kfz	540			504	36	31,508	4,485	10,71%	5,57%

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Prognose 2035

H

6 - Junkernhäusern Mitte

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	9	93%	7%	8	1				
Pkw/Lfw	823	93%	7%	765	58				
				0	0				
Lkw1	187	98%	2%	183	4			17,07%	5,39%
Lkw2	124	94%	6%	117	7			10,86%	10,72%
Kfz	1.143			1.074	69	67,099	8,678	27,93%	16,10%

7 - Reessingstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	7	93%	7%	7	0				
Pkw/Lfw	663	93%	7%	617	46				
				0	0				
Lkw1	225	98%	2%	221	5			22,42%	7,46%
Lkw2	149	94%	6%	140	9			14,24%	14,82%
Kfz	1.044			984	60	61,479	7,543	36,65%	22,27%

8 - Reessingstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	9	93%	7%	8	1				
Pkw/Lfw	816	93%	7%	759	57				
				0	0				
Lkw1	207	98%	2%	203	4			18,44%	5,90%
Lkw2	138	94%	6%	130	8			11,79%	11,80%
Kfz	1.170			1.100	70	68,739	8,771	30,24%	17,70%

9 - Junkernhäusern Süd

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	9	93%	7%	8	1				
Pkw/Lfw	858	93%	7%	798	60				
				0	0				
Lkw1	220	98%	2%	216	4			18,60%	5,96%
Lkw2	146	94%	6%	137	9			11,84%	11,86%
Kfz	1.233			1.159	74	72,447	9,231	30,44%	17,82%

10 - Dieselstraße

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	9	93%	7%	8	1				
Pkw/Lfw	881	93%	7%	819	62				
				0	0				
Lkw1	228	98%	2%	223	5			18,73%	6,01%
Lkw2	151	94%	6%	142	9			11,90%	11,93%
Kfz	1.269			1.193	76	74,568	9,490	30,62%	17,94%

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90



Diepholz Junkernhäusern B-Plan 111 - Prognose 2035

I

11 - Maschstraße West

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	58	93%	7%	54	4				
Pkw/Lfw	5.708	93%	7%	5.308	400				
				0	0				
Lkw1	342	98%	2%	335	7			5,67%	1,61%
Lkw2	228	94%	6%	214	14			3,63%	3,23%
Kfz	6.336			5.912	424	369,491	53,018	9,29%	4,84%

12 - Maschstraße Ost

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	60	93%	7%	56	4				
Pkw/Lfw	5.881	93%	7%	5.469	412				
				0	0				
Lkw1	102	98%	2%	100	2			1,76%	0,48%
Lkw2	68	94%	6%	64	4			1,12%	0,97%
Kfz	6.111			5.689	422	355,563	52,749	2,88%	1,45%

13 - B 51

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad	80	93%	7%	74	6				
Pkw/Lfw	7.834	93%	7%	7.286	548				
				0	0				
Lkw1	582	98%	2%	570	12			6,88%	1,98%
Lkw2	387	94%	6%	364	23			4,39%	3,94%
Kfz	8.883			8.294	589	518,385	73,605	11,26%	5,92%

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad									
Pkw/Lfw									
Lkw1									
Lkw2									
Kfz									

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	Mt	Mn	pt	pn
Krad									
Pkw/Lfw									
Lkw1									
Lkw2									
Kfz									

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Kfz beziehen sich jeweils auf diese lärmtechnisch relevanten Fz > 2,8 t gemäß RLS-90