



Nullfall 2017 und Verkehrsprognose für das Jahr 2030 Aktualisierung des Verkehrsmodells der Stadt Diepholz

Nullfall 2017

- (1) Im Jahr 2009 wurde das vorhandene Netzmodell der Stadt Diepholz durch Verkehrszählungen sowie Verkehrsbefragungen neu geeicht. Ausschlaggebend hierfür war die Fertigstellung der nordöstlichen Ortsumgehung bis zum östlichen Abschnitt der Bundesstraße B 214.
- (2) Zwischenzeitlich wurden weitere Verkehrszählungen im Rahmen aktueller Projekte durchgeführt, so dass das Verkehrsmodell damit hinreichend genau auf das heutige Verkehrsgeschehen angepasst werden kann. Hierbei sind ebenfalls die Werte der Straßenverkehrszählung SVZ 2010 im Bereich der Ortsumgehung berücksichtigt worden (Werte für 2015 zurzeit noch in Aufbereitung durch BAST).
- (3) Als Netzergänzung für den Nullfall 2017 ist die bereits realisierte Trasse zwischen Bahnhof und Kreisverkehr Sulinger Straße/ Triftweg in das Netzmodell eingepflegt worden. Für die neue Verbindung liegen im Abschnitt der Unterführung sowie im östlich angrenzenden Bahnhofsumfeld ebenfalls aktuelle Verkehrsdaten vor.
- (4) Der Nullfall 2017 ist in der **ABBILDUNG 1** dargestellt (Kfz gesamt pro Tag).

Prognosenußfall 2030

- (5) Aufbauend auf dem Nullfall 2017 kann unter Berücksichtigung der aktuellen und zukünftigen Bauleitplanung sowie allgemeiner Prognoseansätze eine Abschätzung der zu erwartenden Kfz-Verkehre für das Jahr 2030 erstellt werden.
- (6) Um mögliche Unwägbarkeiten in der Bauleitplanung zu berücksichtigen, wurde das Gesamtnetz zunächst pauschal mit dem Faktor 1,1 erhöht (= Verkehrszuwachs + 10 %). Hierbei sind neben rechtlich abgesicherten Plangebieten, die sich über das gesamte Stadtgebiet verteilen, auch zukünftige Entwicklungsflächen anteilig enthalten.
- (7) Plangebiete, für die Verkehrsuntersuchungen mit einer konkreten Verkehrserzeugung vorliegen, wurden ebenfalls berücksichtigt (u.a. Masterplan Diepholz Nord). Für das Gewerbegebiet West wurden zusätzlich zu dem o.g. pauschalen Ansatz weitere Fahrten in Ansatz gebracht (Grundlage = Flächeninanspruchnahme).
- (8) Der Prognosenußfall 2030 ist in der **ABBILDUNG 2** dargestellt (Kfz gesamt pro Tag).

Hannover, September 2017

i.A. Dipl.-Ing. Felix Böger

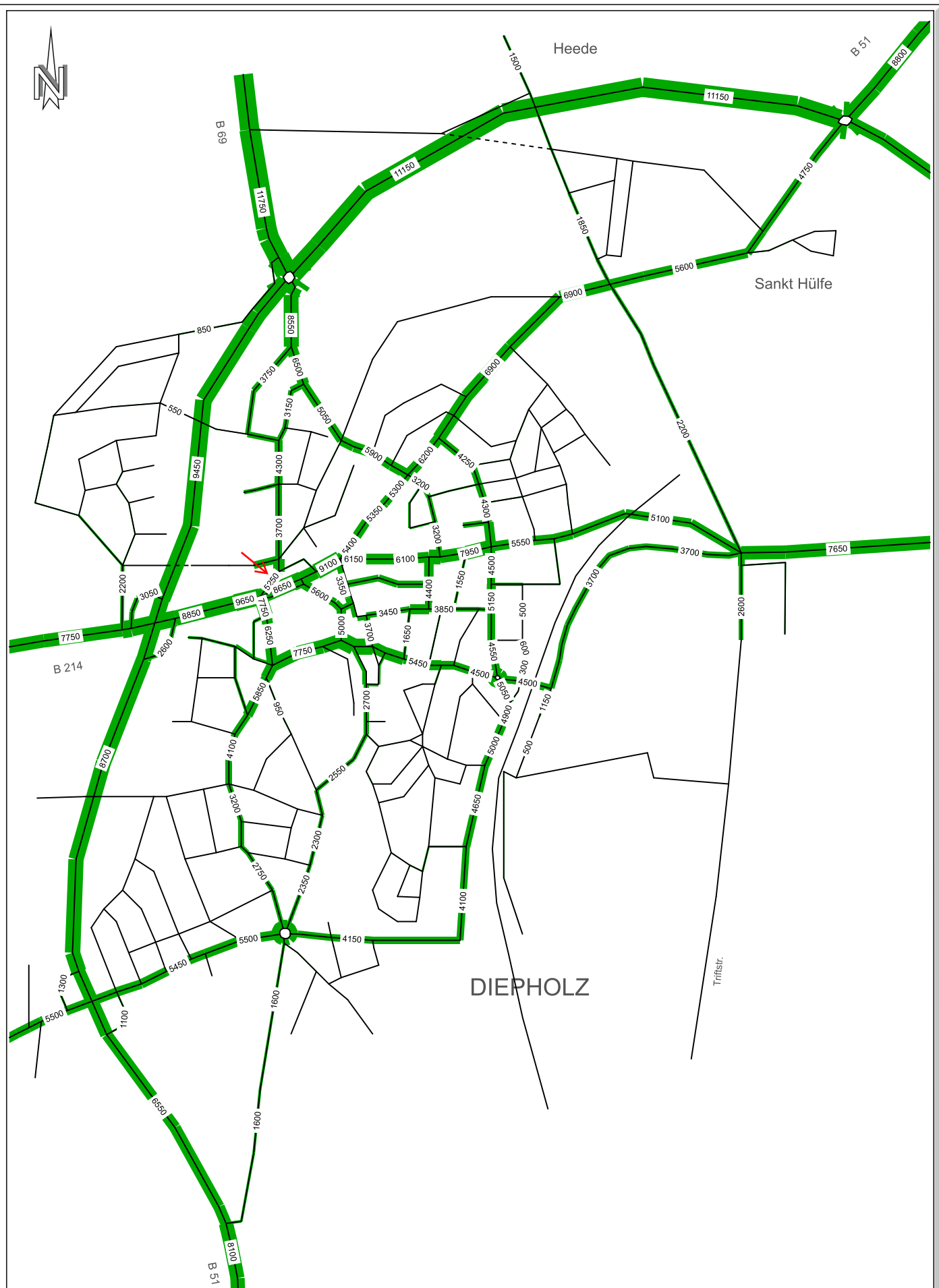




ABB.
2

Stadt Diepholz
Prognosenullfall 2030 [Kfz/24h]