



Sichere Radwege für Schul- und Alltagswege in Diepholz

Information zum Förderantrag

Stand: 25.08.2026

BALM Förderaufruf „Junge Generation“



Förderlinie 2: Lückenschluss im Sprint
(mit Projektlaufzeiten bis 2027)

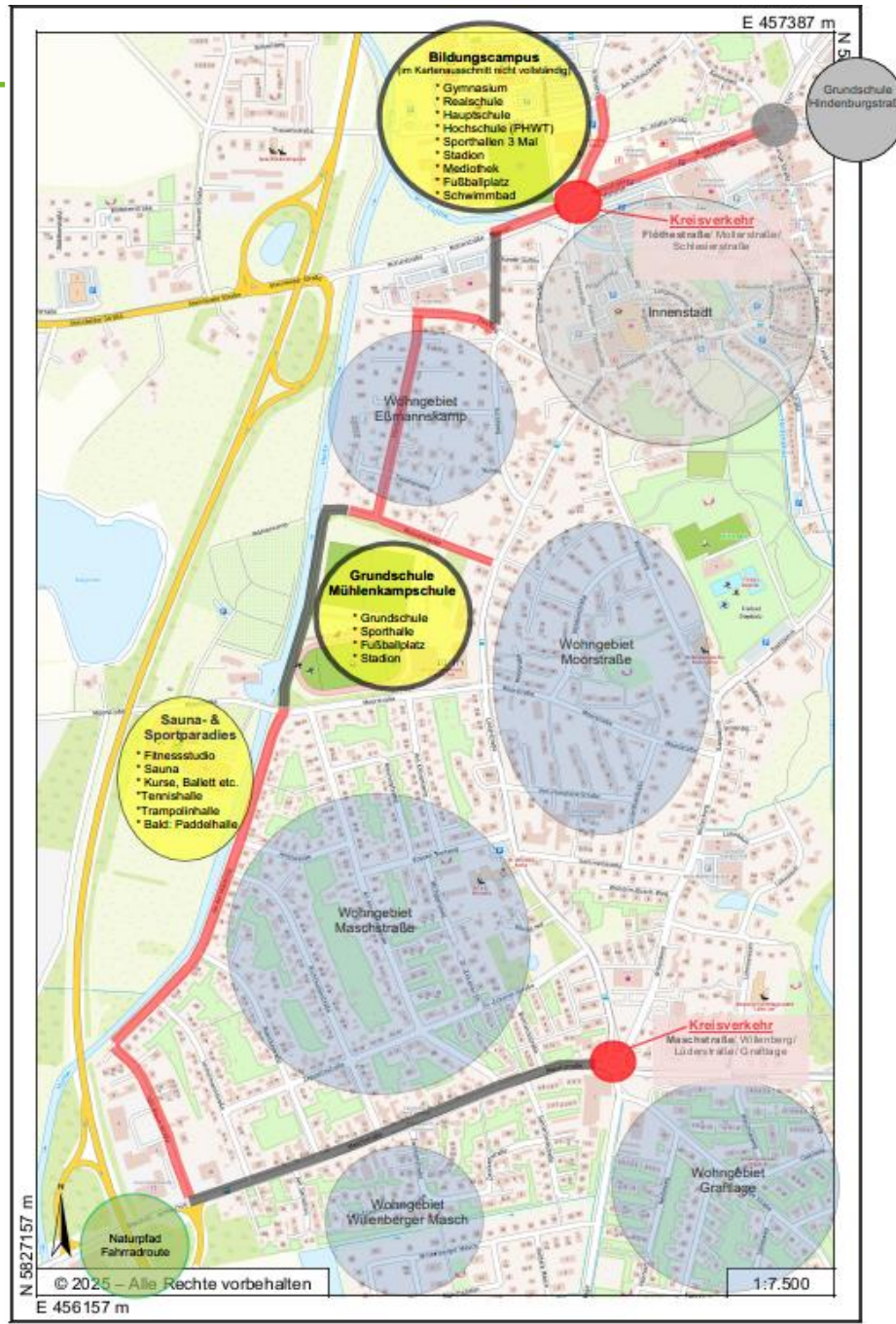
Was ist das Programm?

Es handelt sich um ein Förderprogramm für investive Projekte (bauliche Maßnahmen).
Kurzformel: „Schnelle Maßnahmen zur Erhöhung von Sicherheit und Stärkung der aktiven Mobilität“.

Zielsetzung:

Die schnelle und unmittelbare Verbesserung der Verhältnisse für Rad- und Fußverkehr vor Ort. Beseitigung von Engpässen und „Lücken“ im Netz (Lückenschluss).

Maßnahmenkorridor



Kreisverkehrsplatz „Rape“

Aus dem Protokoll UKO 2026 mit UHS, S. 85 ff. geht folgendes hervor:

“Unfallbegünstigende Faktoren: *Starker Verkehr zu Dienstbegeinn/ Dienstende Bundeswehr, Radfahrende werden auf abgängiger Rotmarkierung um den KVP geführt.*

Vorschlag: *Radfahrer im Kreisverkehr führen*

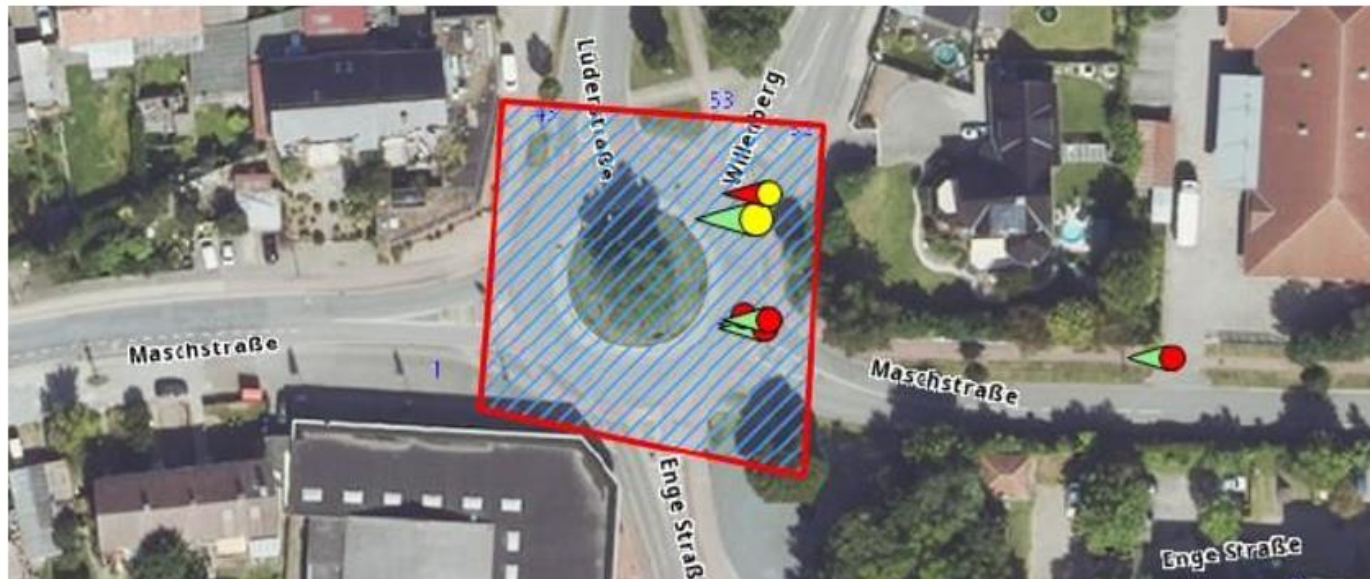
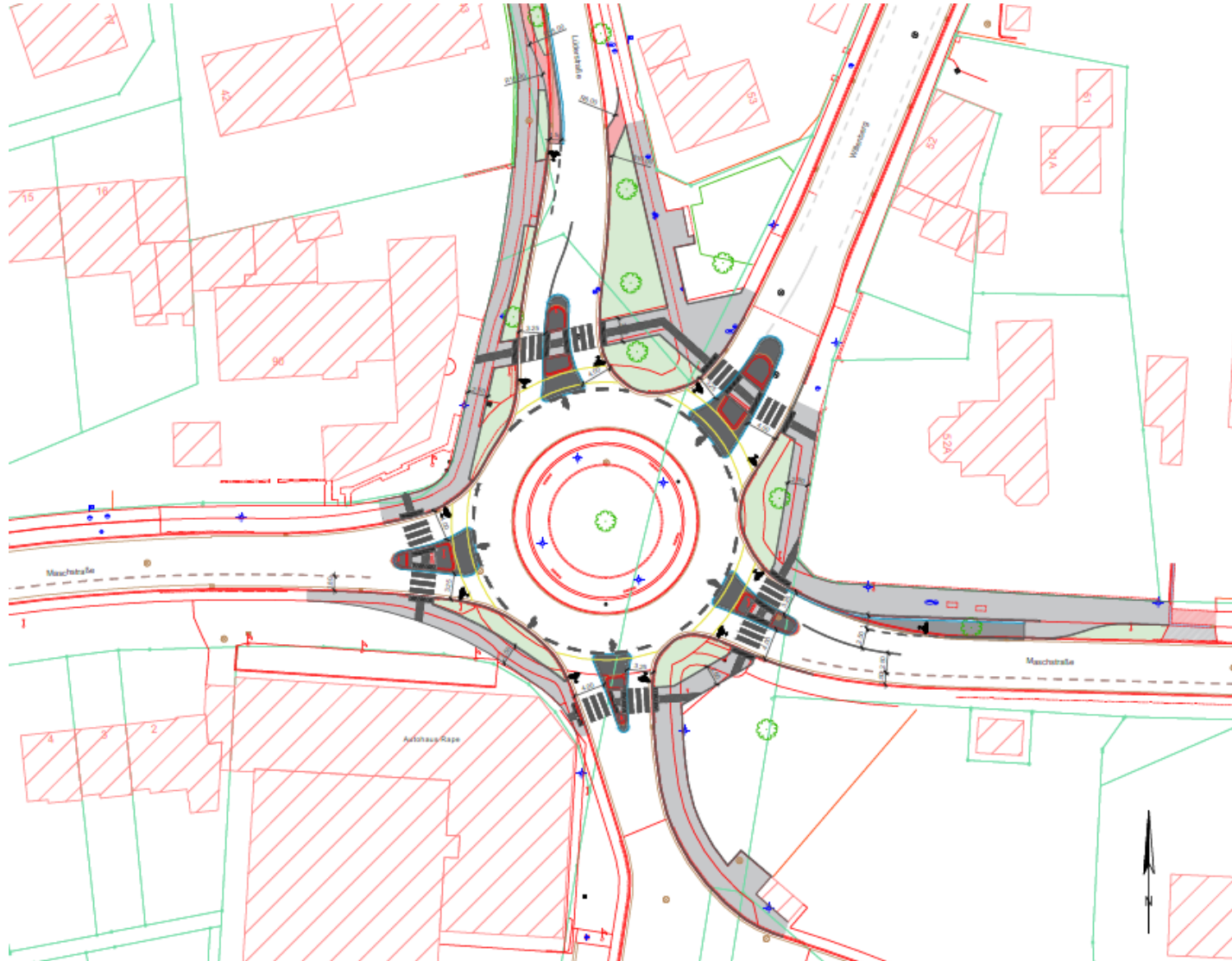


Abbildung 4: Unfallhäufungsstelle 3 Jahres Karte – Kreisverkehr Maschstraße
(Protokoll UKO 2026, 15.04.2026, S.87)

Kreisverkehrsplatz „Rape“



Umgestaltung zu Fahrradstraßen:

Von-Braun-Straße, An der Wätering, Mühlenkamp, Eßmannskamp und Parkweg



Abschnitt	Bestand	Geplante Maßnahme
Von-Braun-Straße	Tempo-30-Zone, Asphalt	🚲 Fahrradstraße, Piktogramme & Beschilderung
An der Wätering	Tempo-30-Zone, Pflaster	🚲 Fahrradstraße, Markierung & Beschilderung
Besonderheit am Knotenpunkt An der Wätering / Moorstraße → Bereits im Rahmen des Projekts „Moorstraße“ in Neuplanung → Ziel: weitere Erhöhung der Verkehrssicherheit		
Fuß- & Radweg entlang der Hunte	Gut ausgebaute Asphaltfläche	Bleibt unverändert bestehen
Mühlenkamp	Tempo 50, gute Pflasterfahrbahn	🚲 Fahrradstraße, Tempo 30 , Piktogramme & Beschilderung;

Umgestaltung zu Fahrradstraßen:

Von-Braun-Straße, An der Wätering, Mühlenkamp, Eßmannskamp und Parkweg



Abschnitt	Bestand	Geplante Maßnahme
Eßmannskamp	Geradliniger Verlauf → hohe Fahrgeschwindigkeiten	🚲 Fahrradstraße + begrünte Fahrbahnverschwenkungen zur Geschwindigkeitsdämpfung



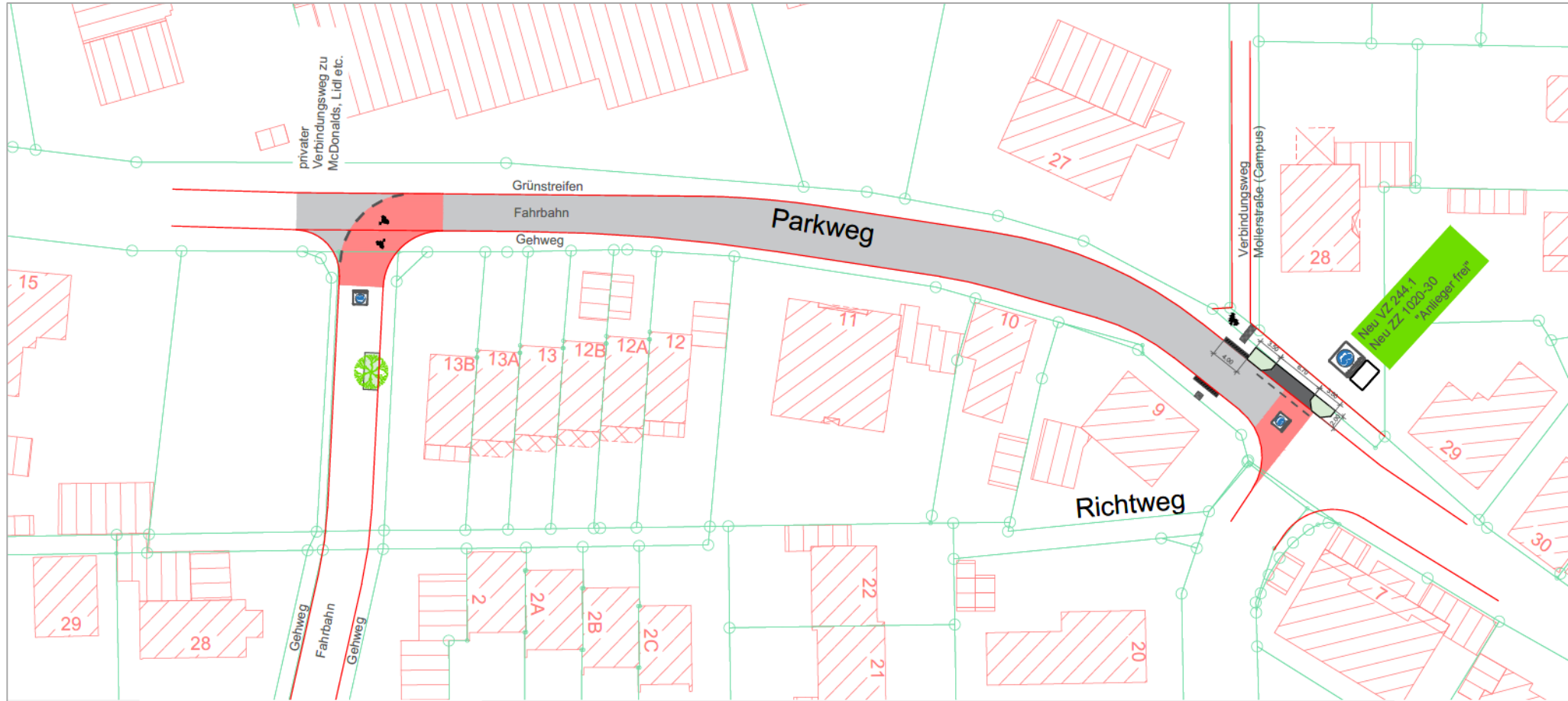
Umgestaltung zu Fahrradstraßen:

Von-Braun-Straße, An der Wätering, Mühlenkamp, Eßmannskamp und Parkweg



Abschnitt	Bestand	Geplante Maßnahme
Parkweg	Natursteinpflaster → Komfort- & Sicherheitsdefizite	🚲 Fahrradstraße, Tempo 30 + Ersatz durch Asphaltfahrbahn
Knotenpunkt Parkweg/Richtweg	Unklare Radverkehrsführung	🔄 Neuordnung von Stellplätzen, Begrünung & Hochbordanlagen → eindeutige Radverkehrsführung
Fuß- & Radweg bei McDonald's / Lidl	Gut befahrbare Pflasterfläche	Bleibt unverändert bestehen

Umgestaltung zu Fahrradstraßen: Von-Braun-Straße, An der Wätering, Mühlenkamp, Eßmannskamp und Parkweg



Neuordnung der Radverkehrsführung:

Mollerstraße West, Kreisverkehr an der Flöthestraße und Mollerstraße-Ost

Aus dem Protokoll der Unfallkommission (UKO 2026 mit UHS, S. 79 ff.) geht als unfallbegünstigender Faktor hervor:

“Unfallbegünstigende Faktoren: Radfahrende können den KVP auf einem separaten Radweg in beiden Richtungen des KVP befahren.

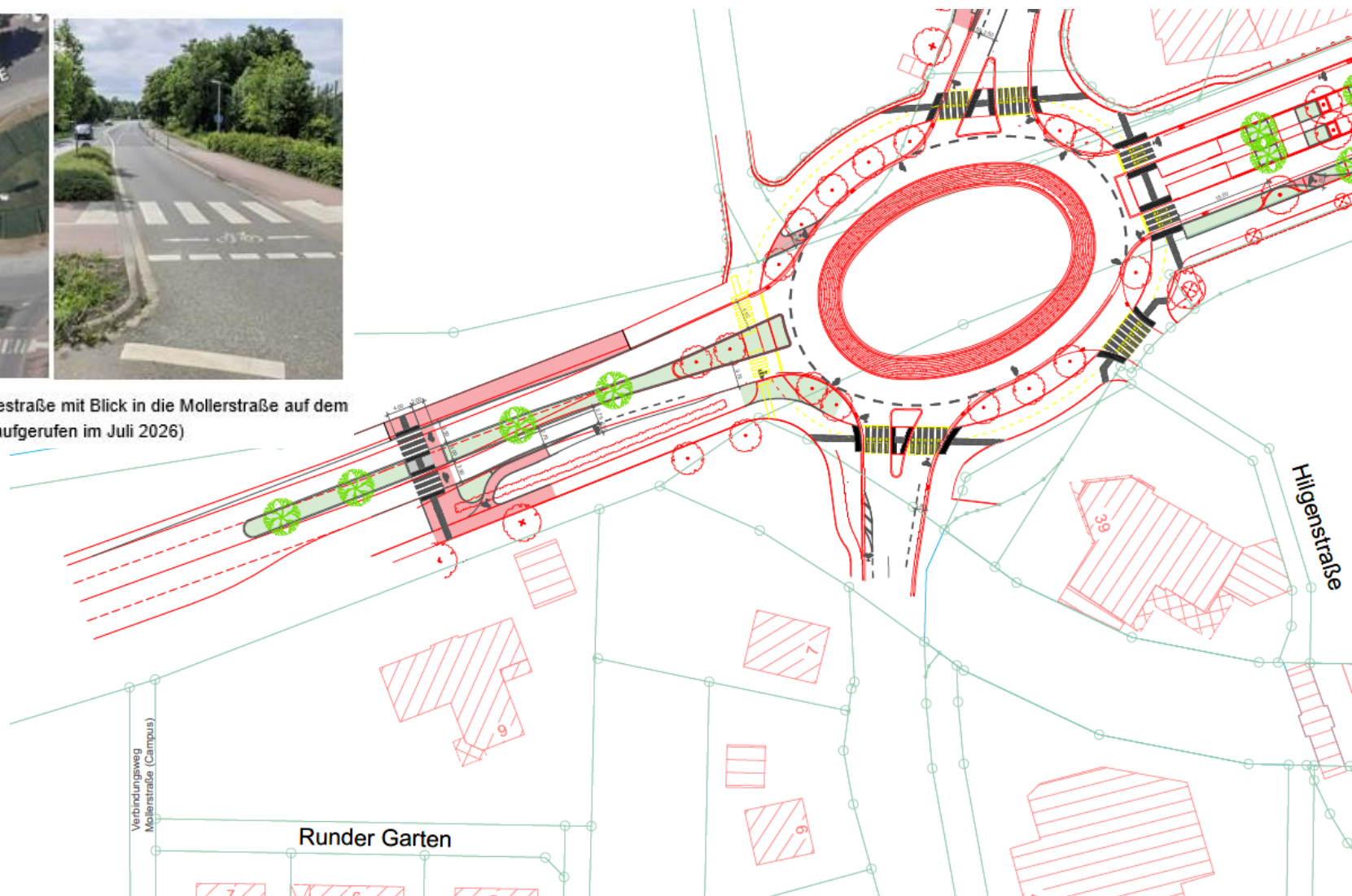


Abbildung 9: Unfallhäufungsstelle 3 Jahres Karte – Kreisverkehr Flöthestraße |
(Protokoll UKO 2026, 15.04.2026, S.81)

Neuordnung der Radverkehrsführung: Mollerstraße West, Kreisverkehr an der Flöthestraße und Mollerstraße-Ost



Abbildung 11: Kreisverkehr – Flöthestraße mit Blick in die Mollerstraße auf dem linken Bild (Quelle: Google Maps, aufgerufen im Juli 2026)



Neuordnung der Radverkehrsführung: Mollerstraße West, Kreisverkehr an der Flöthestraße und Mollerstraße-Ost

